



גאווה ישראלית, עוצמה עולמית

**נמל חיפה -
רואים את העתיד**





מאז ועד היום

תולדות הנמל

המנדט הבריטי בארץ ישראל. ב-30 ביוני באותה שנה הוסר בפעם האחרונה הדגל הבריטי מבניין המנהלה של הנמל, ושעות אחר כך ראש ממשלת ישראל הראשון דוד בן גוריון הגיע לנמל חיפה כדי ליטול שליטה על הנמל העברי-ישראלי החדש. לאחר מלחמת השחרור שימש נמל חיפה כשער למאות אלפי העולים שהגיעו ארצה דרך הים מכל קצוות תבל.

פיתוחה הכלכלי הדינמי של ישראל הצעירה הפך את הנמל לצורך ראשון במעלה, מאז קום המדינה ועד היום ממשיך נמל חיפה לקחת חלק ברגעים המשמעותיים ביותר שלה, בעתות שלום ומלחמה. נמל חיפה זכה לארח את נשיא מצרים אנואר סאדאת שהגיע עם היאכטה הנשיאותית לביקור בישראל זמן קצר לאחר חתימת הסכם השלום, ומנגד, גם התמיד לפעול סביב לשעון בזמני לוחמה בכל מצב ותחת סיכון, על מנת לאפשר פריקה של מוצרים חיוניים ואמצעי לחימה. לאורך כל השנים, נמל חיפה היה וממשיך להיות השער המוביל של מדינת ישראל לעולם, והנמל המוביל בשינוע סחורות, נוסעים ותיירים במדינת ישראל המשגשגת. גם היום מציג נמל חיפה חדשנות, מקצועיות ועוצמה, כשהוא מוביל את ישראל לעידן חדש וטכנולוגי בחזית הים.

מזה 85 שנה שנמל חיפה מציג גאווה נמלית וישראלית. ההיסטוריה של הנמל מתחילה עוד הרבה לפני הקמתו בתקופת המנדט הבריטי: מי שהבין לפני כולם את הפוטנציאל האדיר של חיפה כעיר נמל מרכזית בעת המודרנית היה בנימין זאב הרצל, חוזה המדינה ומייסד הציונות המדינית, שכתב בספרו המפורסם 'אלטנוילנד' תיאור נבואי על עתידה של חיפה כעיר נמל חשובה. עם זאת, הראשונים להקים בחיפה נמל מודרני היו כאמור הבריטים, ששלטו בארץ ישראל לאחר מלחמת העולם הראשונה. בשנת 1920 הוחל בקידוחי ניסיון, ושנתיים לאחר מכן אישר המהנדס הבריטי סר פרדריק פלמר, כי חיפה הינה האתר המתאים ביותר לנמל עמוק מים, לאחר שסקר את כל חופי הארץ.

לאחר מספר שנות בנייה, נגזר הסרט ב-31 באוקטובר 1933, ופתיחת הנמל הוכרזה באופן רשמי. פרקים חשובים ומפוארים בהיסטוריה של עם ישראל קשורים בנמל חיפה: החל מ"רציף הדמעות", אליו הובאו אוניות המעפילים שנעצרו על ידי הצי הבריטי במהלך ואחרי מלחמת העולם השנייה, בטרם גורשו המעפילים למאוריציוס או לקפריסין; ועד לרגע המיוחל, ב-14 במאי 1948, אז עלה הנציב הבריטי האחרון אלן קנינגהם על אניית הצי, וציין את סופו של





כל היתרונות בנמל אחד!

- נמל חיפה ממוקם במפרץ טבעי ומוגן, המאפשר כניסה ויציאה של אוניות ללא הפרעה בכל עונות השנה.
- הטרמינלים של נמל חיפה מאפשרים כניסה של אוניות מכולה ענקיות ושינוע כל סוג של מטען: מכולות, מטען כללי, תפזורת, גרעינים, כימיקלים, כלי רכב, דלק וגלנוע.
- הנמל נמצא בסמוך לציר הספנות הסואן בעולם: מתעלת סואץ ואליה.
- הנגישות התחבורתית לנמל נוחה מכל הכיוונים, מבלי שיהיה צורך להיכנס לתוך העיר עצמה.
- חיבור הנמל לרשת מסילות הברזל של רכבת ישראל ושיתוף הפעולה ההדוק עם חטיבת המטענים ברכבת מאפשר שינוע מטענים מנהריה בצפון ועד דימונה ואורון בדרום, וכן מזרחה על ציר רכבת העמק לעבר הגבול עם ירדן.
- נמל חיפה הוא החדשני והמתקדם בישראל, והעבודה במסופי המכולות מנוהלת באופן ממוחשב, יעיל ומואץ, תוך שימת דגש על אופטימיזציה של עבודה לפריקה וטעינה של מטענים.
- בנמל חיפה לא מפסיקים לעבוד מסביב לשעון, בכל ימות השבוע.
- אתר האינטרנט של החברה מספק ללקוחות הנמל ממשק ידידותי ונוח, ומציג את הנתונים בשקיפות מלאה.
- טרמינל הנוסעים החדש של נמל חיפה מקושר ישירות לעיר התחתית של חיפה, ונמצא במרחק מספר דקות הליכה מתחנת הרכבת "חיפה-מרכז השמונה", ומתחנות המטרופוליט.





חשיפה לצפון

נמל חיפה למען כלכלת המדינה

הלוגיסטית של המסחר לישראל וממנה. כבירת הצפון, חיפה והנמל שלה הם מנוף כלכלי למשק הישראלי, ולתושבי הצפון בפרט. כל מקום עבודה בנמל חיפה מייצר עוד 7 מקומות עבודה מחוץ לנמל של שירותים נלווים ועסקים משלימים. גם מספר היצואנים והיבואנים הגדול בעיר חיפה ובצפון הארץ מדגיש את חשיבות הנמל לצפון כולו.

בזכות עומק הרציף בנמל חיפה, החלו להגיע לישראל אוניות מכולה גדולות וחדשות. לעגנית אוניות ענק בדרכן מהמזרח הרחוק לאירופה יש משמעויות כלכליות גדולות למשק הישראלי. היכולת של נמל חיפה לקלוט אוניות ענק מהווה תנופה אדירה לכלכלת ישראל. בזכות העוצמה של הנמל, גודלו, יעילותו ושירותי הנמל המצוינים שהוא מעניק ללקוחותיו, תעבורת המטענים צומחת, התפוקות של הנמל עולות, ומדינת ישראל כולה זוכה לתוספת משמעותית בפעילות היבשתית והרכבתית בין נמל חיפה לשאר חלקי הארץ.

בשל מיקומה הגיאוגרפי והגיאופוליטי, ישראל מתנהלת ככלכלת אי המסתמכת על הסחר הימי. זו הסיבה שחשיבותם של נמלי הים במערך סחר החוץ של ישראל היא עצומה: כ-98% מסחר החוץ של ישראל עוברים דרך נמלי הים, כאשר הסחר הבינלאומי מהווה יותר מ-60% מהתוצר הלאומי הגולמי של המדינה, והסחר הימי לישראל מכפיל את עצמו בממוצע מדי 5 שנים. הנמל הוא שחקן משמעותי בעיצוב פני העיר חיפה ומהווה עוגן לפיתוח כלכלי, עסקי ועירוני, המתמקד בהנעת סחורות ובתיירות, וכן בעסקים ובתעשיות שצומחים סביבו. פעילות הנמל יוצרת ביקושים למוצרים ושירותים רבים, מספקת גידול בתעסוקה ומפתחת שורה ארוכה של עסקים ישירים ונלווים.

נמלי ים באופן כללי, ונמל חיפה בפרט, ממלאים תפקיד חשוב בקיום ופיתוח מגוון תחומים, בהם נדל"ן, תיירות, תעסוקה, עסקים, שדרוג תשתיות ועוד. נמל חיפה מספק שירותים למגזרים תעשייתיים ועסקיים, יש לו תפקיד מפתח ביצירת מקומות עבודה והוא צומת חשוב בשרשרת





עתיד טכנולוגי

עם הפנים קדימה

צפוי לעלות שיעור אוניות המכולה הגדולות. הנמל מתגאה ביכולת לקלוט אוניות בעלות קיבולת של עד TEU 16,000 מבחינת עומק המים ומרחב התמרון הדרוש להן, וגם הצטייד במנופים הבנויים לטפל באוניות ברוחב 21 מכולות.

נמל חיפה נערך גם לשיפור דרמטי בשינוע מטען כללי ותפזורת, עם רכישת שלושה עגורני ענק ניידים חדשים, חופנים ירוקים, מתקני אקו הופר לפריקת צוברים, והתאמת המערכות הטכנולוגיות למטענים אלה. גם מחלקת הים של נמל חיפה כבר התאימה עצמה לאוניות הענק עם רכישת שתי גוררות עוצמתיות חדשות וכן סירת נתב חדשה. הרכש המאסיבי ממצב את נמל חיפה עם עוצמה שאין דומה לה ויכולתלת שירות ברמה גבוהה מאוד ללקוחות הנמל במהירות וביעילות.

נוסף על הרכש שהעצים את יכולותיו של נמל חיפה, העמיק הנמל את שיתוף הפעולה עם אגף המטענים ברכבת ישראל. הארכת המסילות הקיימות בנמל והוספה של מסילות חדשות, מגדילות את מספר הקרונות הפועלים ברציף, ומכפילות את היכולת של נמל חיפה בתחום הובלת מכולות ברכבת והוצאת יותר מטענים לדרום הארץ ולכיוון הגבול עם ירדן.

סקרנים לדעת איך ייראה העתיד בתחום הסחר הימי? בנמל חיפה לא מנבאים אותו, אלא מתכוננים לקראתו: שער המטענים החדש בנמל הוא מהמתקדמים בעולם מבחינה טכנולוגית, ומופעל באופן אוטומטי באמצעות חיישנים וללא מגע יד אדם. התחרות מול טרמינלים חדשים והאתגרים הגלובליים בדמות הגדלת היקף הסחר וכניסת אוניות מכולה ענקיות, הביאו את נמל חיפה להתחדש ולהתעצם, על מנת שיהיה העוגן של הספנות הישראלית לעוד הרבה שנים. בזכות התפישה לפיה יש להקדים ולהיערך לשינויים בתחום הספנות ולעמוד בחזית הטכנולוגיה, הנמל התאים עצמו מבעוד מועד לחידושים שהביאו איתו הסחר הימי, הגדיל את עוצמת הנמל לעתיד והשקיע מאות מיליוני שקלים ברכישת ציוד חדש להעצמת הפעילות בנמל כולל עגורני גשר לתפעול אוניות ועגורני שער לאזורי האחסנה מהיצרנים הטובים בעולם.

אם עד לפני מספר שנים שטו במימי האוקיינוסים בעיקר אוניות בגודל 5,000-8,000 TEU, הרי שהיום בונות המספנות אוניות מכולה בעלות נפח גדול פי שניים ושלושה. כשהוא עם הפנים קדימה, תכנן ובנה נמל חיפה רציפים גדולים ועמוקים המאפשרים קליטת אוניות ענק כבר לפני מספר שנים, מתוך הבנה כי בעתיד עוד





מטען

מכולות או לא להיות

המזרחי שהוקם בשנות השמונים מחזיק בשיא ישראלי: זהו רציף המטענים הארוך ביותר בישראל, ואורכו 960 מטרים. רבים משיאי התפוקות בשנים האחרונות הושגו בזכות מערכת ה-TOS שעברה שדרוג ותוספות, שחלקן פותחו על ידי המתכנתים של נמל חיפה והינם ייחודיים לנמל חיפה. בנוסף, פיתוח של נמל חיפה מאפשר למערכת המתקדמת לשלוט כיום גם על פעילות המטען הכללי. באופן זה מתאפשר תכנון ובקרה בזמן אמת של הפעילות, כמו גם אחסנה ושליטה על שער המטענים. שער המטענים החדש והטכנולוגי של נמל חיפה מאפשר זיהוי אוטומטי של כלל הנתונים של המשאית, הנהג והמטען בסיוע חיישנים וללא מגע יד אדם. השער החדש והמתקדם, ראשון מסוגו בעולם, מתפרש על פני 17 מסלולים כניסה ויציאה בשטח של כ-90 דונם, ומאפשר גם שיקוף ביטחוני של המשאיות תוך כדי נסיעה. התהליך מתבצע על ידי מעבר בפורטל דיגיטלי מתקדם תוך כדי נסיעה, הכולל חיישנים, מצלמו, עמדת שקילה וכן בדיקות ממוחשבות לקרינה רדיואקטיבית ובדיקה ביומטרית של הנהג לצרכי ביטחון. נמל חיפה גאה להיות נמל הדגל של מדינת ישראל ולהיות המגדלור של נמלי הים על הגלובוס בקדמה ובחדשנות שהוא מציג.

את העשור השני של המאה ב-21 פתחו בנמל חיפה עם הטמעת המערכת החדשה Terminal Operating system (TOS), של חברת NAVIS האמריקאית, אשר מותקנת בטרמינלים המתקדמים ביותר בעולם. המערכת מתכננת ומנהלת באופן ממוחשב את כל פעילויות המכולות בנמל, בהן פריקה, טעינה, אחסנה ועיתוק, ומאפשרת יעילות מרבית בתפעול, האצת העבודה באופן משמעותי ושיפור התפוקה. מעל 1.4 מיליון מכולות (TEUs) עוברות בנמל בשנה ונפרקות או נטענות בקצב גבוה ביותר. בזכות המערכת, כל אחסנה ותנועה של מכולה מתוכננת מראש, תוך שימת דגש על אופטימיזציה של העבודה הנמלית ושינוע המכולות.

המומחיות של הנמל בתחום המכולות הפכה אותו לטוב בישראל. מסופי המכולות של נמל חיפה, ומסוף הכרמל בפרט, הם המתקדמים בישראל ומאפשרים פריקה וטעינה בתפוקות גבוהות ביותר. כל עגורן במסוף הכרמל משנע מכולות בקצבים הגבוהים מ-30 מכולות בשעה, והגעה לתפוקות של 40 מכולות לשעת עגורן ואף למעלה מכך היא מחזה שכיח. מסופי המכולות עובדים מסביב לשעון בכל ימות השבוע, ומספקים שירות רציף למשאיות, גם בין משמרות. גם מסוף המכולות





מסופי נמל חיפה

מסוף כרמל

אורך המסוף - 700 מטר, מאפשר פריקה/טעינה במקביל של שתי אוניות מכולה מודרניות גדולות. עורף המסוף כולל 5,000 תאים לאחסון מכולות בגובה 5 מכולות לכל תא - כלומר סה"כ מקום ל-25,000 מכולות שמטופלות בלא פחות מ-15 עגורני שער מתקדמים. במסוף הכרמל ערוגת אחסון למכולות חומרים מסוכנים (חומ"ס), הכוללת משטח אחסון מבטון ומערכת ניקוז מותאמת לאחסון חומ"ס הכוללת מערכת רגשים להתרעה ולזיהוי דליפות חומ"ס. מיום השקתו, מיצב מסוף הכרמל את נמל חיפה כשחקן מרכזי ובוולט על מפת הנמלים העולמית והפך את נמל חיפה לנמל המתקדם בישראל. מסוף הכרמל הוא הבית הטבעי של אוניות הענק הפוקדות את ישראל.

מסוף הכרמל, מסוף המכולות הגדול, המתקדם והירוק בישראל, מהווה נדבך מרכזי בהגשמת חזון החברה. המסוף החדש, שנחנך בסוף 2010, ונכנס לפעילות מלאה באמצע 2011, הינו בעל פוטנציאל שינוע של מיליון TEU בשנה, המאפשר שירות יעיל ומהיר ומקצר דרמטית את זמני ההמתנה של אוניות המכולה המגיעות לנמל. עומק מים של 15.8 מטרים לכל אורכו של הרציף, לצד התשתיות והציוד המתקדם, כולל שמונה עגורני גשר מהמתקדמים מסוגם בעולם, מאפשרים טיפול יעיל באוניות מכולה ברוחב של עד 21 מכולות, ובעלות קיבולת של 15,300 TEUs. עגורני גשר אלה, עם יכולת הרמה של שתי מכולות במשקל 35 טון בו-זמנית, מאפשרים לנמל חיפה להגדיל משמעותית את תפוקות הנמל.





מסופי נמל חיפה

הרציף המערבי

הרציף המערבי הינו הרציף המגוון ביותר בנמל והוא מאפשר שינוע של סוגים שונים של מטענים. בשל מיקומו, בעומק בריכת הנמל, הוא מהווה את הרציף המוגן ביותר בישראל במצב של מזג אוויר סוער וגלים גבוהים. בחורפים האחרונים היו ימים רבים בהם רציף זה היה היחיד שפעל בנמלי ישראל בעת סערה. הרציף המערבי כולל רציף לפריקה וטעינה של מכולות עבור אוניות מכולה קטנות (אוניות הזנה, בעזרת שני עגורני גשר). ברציף מותקנים גם שני מנופי זרוע לשינוע מטען כללי ומטען בתפזורת. הרציף, כולל רציף האצבע שבטבורו, משמש גם לקליטה של אוניות גלנוע. על הרציף מותקן ה"אקו הופר", מתקן יעודי לקליטת מטענים בתפזורת באופן המונע את זליגת החומר לאוויר באמצעות שאיבת החומר הנפרק מהאוניה והעברתו באופן נקי למשאיות.

המסוף המזרחי

מסוף המכולות המזרחי שהוקם בשנות ה-80 הינו מסוף המכולות הארוך ביותר בישראל - 960 מטרים. המסוף מותאם לאחסון מכולות רגילות, חריגות, מכולות קירור ומכולות חומ"ס ומסוגל לשמש 3 אוניות בגודל של 5,000 TEU במקביל, או ארבע אוניות קטנות יותר. עומק המים ברציף נע בין 11.5 מטר בחלקו הדרומי ל-13.5 מטר בחלקו הצפוני. לאורך קו המים ברציף פרושים עשרה מנופי גשר מסוג "פנמקס" ו"פוסט פנמקס". ברציף זה מתבצע גם החיבור בין מסופי המכולות ל-3 מסילות ברזל עליהן נטענות ונפרקות המכולות מקרונות הרכבת.





מסופי נמל חיפה

מסוף הכימיקלים

מסוף הכימיקלים של נמל חיפה, היחיד בישראל, משמש לשינוע ואחסון כימיקלים והוא מתפצל למסוף צפוני ומסוף דרומי. המסוף הצפוני ממוקם בצד הצפוני של תעלת הכניסה לנמל הקישון, על שטח שנבחר במיוחד למטרה זו, בשל ריחוקו ממקומות מאוכלסים וקרבתו לתעשיות הכימיות שבאזור המפרץ. במסוף זה ניתן לתפעל במקביל שלוש אוניות כימיקלים. המסוף והרציפים מוגנים ע"י מערכת כיבוי אש המבוקרת ע"י מחשב. המסוף הדרומי משמש לעגינת מיכליות המגיעות וממוקם בהמשכו של רציף המטענים של אזור הקישון.

איזור הקישון

נמל הקישון משתרע מזרחית לנמל הראשי, סביב לשפך נחל הקישון. הנמל מורכב ממעגן חיצוני, המוגן ע"י שני שוברי גלים באורך 600 ו-350 מ' ותעלה ראשית באורך 1,540 מטרים. נמל הקישון משמש לעגינה ושירות אוניות מטען כללי ומטען בתפזורת. נמל הקישון מהווה שלוחה עצמאית ללא רצף טריטוריאלי לנמל חיפה הראשי, וקיימים בו כל האמצעים והשירותים הנדרשים, כולל שלוחה של מחלקת ציוד לטיפול בעגורנים ובציוד הנייד. נמל הקישון מקושר לשירות מסילות הברזל, ויכול לשמש כעורף ימי לפעילויות שונות. בתוך מעגן הקישון ממוקם גם רציף קישון מזרח אליו כניסה נפרדת בלב מפרץ חיפה (סמוך לשדה התעופה) וצמוד למעגן הדייג. הרציף משמש לקליטת כלי שיט שגודלם עד 25,000 טון.





מסופי נמל חיפה

שינוע דלק

שינוע דלק אל נמל הדלק עבור חברות וגורמים המייצאים או מייבאים אותו, מבוצע על ידי חברת תשתיות נפט ואנרגיה בע"מ (תש"ן). ניתן להטעין למיכליות או לפרוק מהן את סוגי הדלק הבאים: דלק למטוסים, בנזין, סולר, נפט, דלק דיזל ימי, מזוט קל וכבד. שינוע הדלק מתבצע בשני אזורים נפרדים: ברציף הדלק הראשי של נמל חיפה המשמש לשינוע מוצרי דלק שונים וניתן לקשור בו עד שתי מיכליות בו-זמנית, אחת מכל צד. במיגש שינוע דלק הנמצא במעגן החיצוני וכולל צינור תת-ימי לפריקת דלק ישירות למסוף מכלי הנפט במפרץ חיפה.

הרציף המרכזי

הרציף המרכזי הינו הרציף הוותיק מבין רציפי הנמל. הרציף נבנה בתקופת המנדט הבריטי בשלהי שנות ה-30 של המאה הקודמת וניתן למצוא בו עדיין מחסנים ששימשו אז לאחסנה ופריקה של מטענים. הרציף צמוד לרחובות העיר התחתית של חיפה. הרציף המרכזי משמש לעגינתן של אוניות נוסעים ותיירים גדולות הפוקדות את נמל חיפה וכן כמיגש לאוניות גלנוע גדולות ואוניות מטען כללי.





מסופי נמל חיפה

מחלקת ים

דגון - מסוף הגרעינים

השירותים הימיים מהווים את החוליה הראשונה בשרשרת הפעילויות בנמל, ונמל חיפה ידוע ומפורסם בשירותי הניתוב המצוינים שלו. בעידן בו כל דקה קובעת, ניתוב מהיר ובטוח של אוניות גדולות אל הרציף וממנו, כפי שמתבצע בנמל חיפה, הוא משאב חשוב ונדיר. עוד בהיותן בלב-ים מקיימות האניות קשר עם התצפית בנמל ומקבלות הוראות ונתונים עדכניים ושוטפים בכל שעות היממה, אודות תנועות כלי השיט והשירותים הניתנים בנמל. השירותים הימיים כוללים ניתוב האוניות, גרירתן, קשירתן, עיתוקן ושיחרורן, אספקת מים ודלק לאוניות, פינוי מי שיפוליים, פינוי אשפה וכד'. הצי של מחלקת הים בנמל חיפה כולל ארבע גוררות, בהן ה"אלעד" וה"אילן 1" הגוררות הגדולות והחזקות בישראל, בעלות כוח סחב-דחף של 70 טון. שתי הגוררות הנוספות נקראות "אריאל" ו-"אמציה 2". כל הגוררות בעלות שיטת הנעה יחודית המאפשרת כושר תמרון אופטימאלי. בנוסף, כולל הצי שתי סירות נתב מהירות ושלוש סירות רב-תכליתיות לגרירת וקשירת אוניות ולניתוב בעת הצורך. בתצפית הנמל קיימות מספר מערכות עזר כגון: מכ"מ, מערכת טלוויזיה במעגל סגור, וכן מערכות שליטה ובקרה מתקדמות וחדישות.

רציפי שינוע הגרעינים משרתים את ממגורות דגון, ממגורות הגרעינים של ישראל. שינוע הגרעינים מבוצע ע"י פורקים יעודיים, מהם מגיעים הגרעינים ישירות לתאי האחסון בממגורה. ממגורות דגון הן בעלות קיבולת של 90,000 טון נומינלית, והן משמשות לפריקת גרעיני התבואה, אחסונם והעמסתם על רכבות ומשאיות. הממגורה נמצאת בניהולה ובתפעולה של חברת "דגון" בתי-ממגורות לישראל בע"מ ובבעלות חברת נמלי ישראל.





עוצמה ירוקה

חזקים יותר, ירוקים יותר

בעלי כושר נשיאה של 15 קוב, גם כן כמעט פי 2 מהחופנים הקודמים. בכך, נמל חיפה גם תרם לאיכות הסביבה וגם העצים עוד יותר את יכולותיו, והוכיח שוב שהוא הנמל המתקדם והאחראי בישראל. בנוסף לציוד היקר, הוקמה בנמל יחידה חדשה שכל מטרתה הוא הגנה ופיקוח על הסביבה. מצלמות מיוחדות לניטור האוויר הוצבו ברחבי הנמל, והן משדרות בזמן אמת את התמונות למחשבי איגוד ערים לאיכות הסביבה.

לא פשוט לשנות הרגלים של שנים רבות, להקפיד על עשרות אלפי פעולות מנוף ולדרוש אפס תקלות. אבל עובדי התפעול של נמל חיפה התמקצעו בסדרה ארוכה של הדרכות הנוגעות לעבודה תוך שמירה על הסביבה. יריעות מיוחדות נמתחות על דפנות האוניות כדי למנוע נפילת חומרים שעלולים להביא לפגיעה באיכות הים, עבודה זהירה יותר מונעת גלישת חלקיקים לרציף ולאוויר, ונהלים קפדניים חדשים מפסיקים את העבודה בכל פעם שעוצמת הרוח עולה מעל למותר. בנוסף, שיתוף פעולה הדוק של נמל חיפה עם חטיבת המטענים ברכבת ישראל, מאפשר הובלת מטען שהיה מובל בעבר במשאיות ליעדים מרוחקים, באמצעות קרונות הרכבת. גם ירוק יותר גם מהיר ויעיל יותר. מבחני התוצאה מראים כי נמל חיפה שומר על איכות האוויר באופן רצוף ועקבי, עם אפס פליטות של חומרים מעל לתקנים המותרים.

מי שמפליג בבריכת הנמל או נוסע בין רציפיו, לא יכול להתעלם מהמים התכולים, הצבע הלבן של שובל האוניות הבהוק והאוויר הנקי שאופף אותו. בשנים האחרונות השקיע נמל חיפה זמן, מאמץ וכספים רבים כדי לשמור על סביבה ירוקה ונקייה ולקדם את הגנת הסביבה במפרץ. נמל חיפה התחדש בציוד המתקדם והגדול מסוגו בישראל, שגם העלה את היעילות והתפוקה וגם שומר על תפעול ידידותי לסביבה, תוך שירות מהיר הרבה יותר ללקוחותיו. בשנים האחרונות רכש נמל חיפה את העגורנים המתקדמים מסוגם בעולם, אשר פועלים על חשמל בלבד, ללא צורך בדלקים או שמנים. כך גם נמנעה לחלוטין האפשרות לזיהום המים, וגם הושגה תפוקה גבוהה ביותר. בנוסף, נכנסו לשימוש שני מתקני אקו-הופר ייחודיים, מעין משפכים ענקיים ואטומים שמטרתם לפרוק חומרים מהאוניות באופן מושלם כך שישאבו אקטיבית לתוך המתקן ולא יזלגו החוצה, לים או לאוויר, תוך הספקי עבודה גבוהים. גם מנופים ניידים חדשים, המתקדמים והגדולים בישראל, הגיעו לנמל חיפה במסגרת המהפכה הירוקה. המנופים פועלים באמצעות חשמל, ללא שימוש בדלקים או שמנים, וכושר ההרמה של כל מנוף הוא עד מאה טון, יותר מפי 2 מכושר ההרמה של המנופים הוותיקים. רכישת המנופים כללה גם רכישה של חופני הרמה ירוקים ואטומים, המיועדים לחומרים אבקתיים,





הכל אנשים

מי עומד מאחורי ההישגים הבינלאומיים של הנמל?

אבל נמל חיפה מתמודד לא רק מול הנמלים האחרים בישראל, ומכבב גם ברמה העולמית. על פי מחקר של מומחי ארגון ה-OECD, נמל חיפה הינו הרביעי ביעילותו מבין נמלי המכולות בעולם, בניצול האמצעים והמשאבים העומדים לרשותו. הנמל אף זכה פעמיים (בשנים 2015 ו-2019) בתחרות ה'אוסקר של נמלי הים', בשתי הפעמים על תרומתו לקהילת הים וללקוחות המשתמשים בהובלה הימית. שתי הזכיות ניתנו לנמל על מצויינות טכנולוגית וחדשנות הקשורים להטמעה ושידרוג של המערכת הממוחשבת TOS המנהלת את פעילות המסופים בנמל. גם טרמינל הנוסעים של נמל חיפה זוכה שנה אחר שנה באות המצויינות מאתר התיירות המוביל "Trip Advisor", שמסתמך על דירוגיהם של תיירים הפוקדים את הנמל באוניות הקרוזים.

עובדי הנמל לא דואגים רק לרווחת הלקוחות, אלא גם לקהילה בה הם חיים, מתוך תחושה של חובה ושליחות חברתית לפעול, לתרום ולעשות. הנהלת ועובדי נמל חיפה מאמצים את חיילי חטיבה 7 של חיל השיריון הנמצאת תחת פיקוד הצפון, עוד משנת 1974. כמו כן, מעבירים הנהלת ועובדי החברה תרומות לקרן לב"י מדי שנה.

מאחורי עשרות מיליוני הטונות שעוברים בנמל חיפה מידי שנה - נמצאים אנשים. עובדי נמל מסורים ומקצועיים, אשר מגיעים לעבודה במטרה לשרת את לקוחות הנמל ולשמור עליו כנמל המתקדם והעוצמתי בישראל. ההישגים התפעוליים של נמל חיפה, ושלל השיאים והפרסים הבינלאומיים, המסבים לישראל גאווה רבה, מקורם בתודעת השירות של הנמל והדגש על המשאב האנושי.

בזכות עובדי הנמל, מדדי השירות של רשות הספנות והנמלים לנמלי חיפה ואשדוד לשנת מצביעים על יעילות גבוהה באופן משמעותי בנמל חיפה. זמני השהייה וההמתנה הממוצעים של אוניות מטען כללי, מכולות וצובר קטן יותר בנמל חיפה, ואילו התפוקה הממוצעת גדולה הרבה יותר. נתונים אלו הופכים את נמל חיפה לנמל היעיל בישראל. גם כאשר צוללים פנימה למספרים, ניתן לראות כי התפוקה הממוצעת לשעת שהייה, שעת עבודה וצוות / מנוף גבוהה יותר בנמל חיפה.





אל הים הכחול

קרוזים ותיירות

הליכה מתחנת הרכבת 'חיפה מרכז - השמונה'. בקרבת הטרימינל קיימים חניונים לטווח ארוך עבור המפליגים.

טרמינל הנוסעים של נמל חיפה משרת מדי שנה עשרות אוניות תיירים, ובשנים האחרונות חל גידול דרמטי בשיעור אוניות התיירים הפוקדות את הנמל ואף עוצרות בו למשך יומיים ויותר. כל חברות הקרוזים המובילות בעולם בוחרות בנמל חיפה כשער הכניסה שלהן למדינת ישראל, ואין ספק שמדובר גם בשער הכניסה היפה ביותר. גם נתוני הירידה לחוף בנמל חיפה גבוהים במיוחד, ועומדים על 85% מכלל הנוסעים על גבי האונייה, אשר בוחרים לרדת לחוף ולטייל ברחבי העיר חיפה ומדינת ישראל כולה. הטרמינל אף זכה באות המצוינות מאתר התיירות המוביל "Trip Advisor", שהסתמך על דירוגיהם של תיירים שפקדו את הנמל עם אוניות הקרוז של החברות המובילות בעולם. כבוד הוא לנו שמאות אלפי תיירים מכל רחבי העולם בוחרים בחיפה כשער הכניסה שלהם למדינת ישראל. <<<

אוניות תיירים שמגיעות לישראל דרך חיפה, הפלגות לחו"ל היוצאות מהנמל וגם קו השייט היומי למרינה בעכו – כולם עוברים דרך שער הנמל המהווה התחלה נפלאה לחופשה. בין אם אתם נכנסים לישראל או יוצאים ממנה, מובטחת לכם קבלת פנים מרהיבה במפרץ חיפה: מי הים הכחולים והנוצצים בשמש החיפאית יקיפו אתכם, הר הכרמל יביט בכם ממרחק, והמחזה עוצר הנשימה של הגנים הבאהיים ילווה אתכם בשיזט בנמל.

מאות אלפי מפליגים חולפים מדי שנה בטרמינל של נמל חיפה, הנמל היחיד בישראל ליציאת ישראלים ותיירים להפלגות בים התיכון, והמוביל בקבלת תיירים באוניות פאר המגיעות לארץ מכל רחבי העולם. הטרמינל מצויד היטב ומציע מרחב נוח, מטופח וממוזג, עם קפיטריות, חנויות פטורות ממכס, שרותי "פטור ושמור", מוניות ותחבורה ציבורית, וכל השירותים הנדרשים להנעתם ההגעה לארץ או היציאה ממנה. הטרמינל מקושר ישירות לעיר התחתית של חיפה, ונמצא במרחק מספר דקות





אל הים הכחול

קרוזים ותיירות

הבריטי בעת סיום המנדט על ארץ ישראל בשנת 1948 - עובר כעת שיפוץ ושיקום הכולל חיבור ישיר לעיר התחתית של חיפה. בסיום העבודות יהפוך בניין המנהלה המחודש למרכז תיירות שוקק בתמיכה של משרד התיירות.

יתרונות נמל חיפה:

- טרמינל הנוסעים החדש של נמל חיפה מקושר ישירות לעיר התחתית של חיפה, ונמצא במרחק מספר דקות הליכה מתחנת הרכבת 'חיפה מרכז - השמונה'.
- בקרבת הטרמינל קיימים חניונים לטווח ארוך עבור המפליגים, ובטרמינל עצמו מצוי אזור הורדת ואיסוף נוסעים, אזור המתנה, קפיטריות, שרותי מוניות, חנויות פטורות ממכס, שרותי "פטור ושמור" ועוד.
- הנמל שוכן בלב העיר חיפה המתברכת במגוון רחב של שירותים לספנות, באמצעי תחבורה יבשתיים ואוויריים לחלקי הארץ השונים, וכן במרכזי מסחר ובידור.
- באזור הטרמינל המחובר ישירות לעיר התחתית ניתן לקיים אירועי תרבות, תיירות ופנאי לקהל הרחב.

כחלק מפעילות התיירות והפנאי, נמל חיפה מקיים בחלקו המערבי, בסמוך לטרמינל הנוסעים, שלל אירועים הפתוחים לקהל הרחב. ברציף הנמצא מזרחית לטרמינל מתקיימים צילומי התוכנית המצליחה "נינג'ה ישראל", ובאזור גם מתקיימות מפעם לפעם פעילויות אקסטרים ותרבות. בצידו המערבי של טרמינל הנוסעים ניצב האנגר 15 - מבנה ענק וייחודי מסוגו בישראל, על קו המים ובגודל של כ-8700 מ"ר, בוא מתקיימים אירועי תרבות שונים לקהל של עד 8,000 איש.

בשנה הקרובה אמור להתחיל ולפעול בחלקו המערבי של הנמל מיצג לילי יוצא דופן שייקרא "נמל האור" - פרויקט משותף למשרד התיירות, עיריית חיפה ונמל חיפה. במסגרת המיצג הייחודי, מידי ערב לאורך השנה, תצא מנמל חיפה תצוגת אורות ולייזר מרהיבה לעבר שמי המפרץ, וניתן יהיה לצפות בה מכל רחבי הר הכרמל, וכמובן גם מהנמל, ולהתרכז במקומות שונים בעיר בהם תושמע המוזיקה המסונכרנת עם האורות.

צמוד לטרמינל הנוסעים, על קו המים, ניצב בניין המנהלה המנדטורי שהוקם בשנות ה-30 של המאה שעברה. הבניין ההיסטורי, שממנו הוסר הדגל





haifaport.co.il

הנמל און-ליין

באתר האינטרנט החדש לקוחות הנמל יכולים לראות את הנתונים התפעוליים והפיננסיים הרלוונטיים להם, בשקיפות מלאה, ולקבל מידע על פעילות הנמל בזמן אמת. גם בעלי המטענים יכולים להתעדכן במידע על האוניות המגיעות לנמל, וכן לאתר את המכולה שלהם, מבלי להמתין להודעת סוכני אונייה או עמילי מכס. במערכת החדשה ניתן לראות גם דוח"ות סטטיסטיים ולחשב באופן עצמאי את העלויות הצפויות בשלל המחשבונים הבלעדיים באתר. היכנסו לאתר האינטרנט של נמל חיפה ותראו את פעילות הנמל על המסך שלכם, במחשב, או במכשיר הסלולרי.

אתר לקוחות אינטרנטי מוביל במידע, בעידכוני זמן אמת ובשקיפות מלאה. נמל חיפה ופעילותו נמצאים לא נמצא רק בים, ביבשה ואפילו באוויר עם מנופי הענק, אלא גם ברשת האינטרנט. כיאה לנמל שחרט על דגלו את הקדמה הטכנולוגית והחדשנות, השיק נמל חיפה אתר לקוחות אינטרנטי המבטא את חזון הנמל להעניק שירות ללקוחותיו בסטנדרטים בינלאומיים, המקובלים בנמלים המתקדמים בעולם, ולשים את הלקוח במרכז.





תודה