

1 מתוך 15	D60-01-05_02	נספח ב'	 חברת נמל חיפה בע"מ
-----------	--------------	---------	--

נספח ב' - הוראות בטיחות לביצוע פעילות ועבודות בתחום חברת נמל חיפה

תוכן עניינים

2.....	<u>הגדרות</u>
2.....	<u>חלק א' - בטיחות כללי</u>
8.....	<u>חלק ב' – דגשים לקבלני בינוי, ציוד וים</u>
10.....	<u>חלק ג' – דגשים לקבלני תפעול</u>
11.....	<u>חלק ד' - דגשים לחברות תובלה ונהגי משאית</u>
14.....	<u>חלק ה' - דגשים לחברות שירות ומפעילי מתחם</u>
15.....	<u>רשימת כתובות וטלפונים למקרה חרום</u>
15.....	<u>הצהרה על קבלת הדרכת בטיחות</u>

הגדרות

מונח	הסבר
גורם חוץ	חברה או אדם אשר שלא מתקיימים בינו ובין חני"ח יחסי עובד מעסיק, הנכנסים או שוהים בתחום חני"ח לצורך פעילותם ובכלל.
קבלן	גורם חוץ המעסיק בתחום חני"ח עובדים לצורך ביצוע עבודות, כגון: עבודות בניו, תחזוקה של מבנים וכבישים, פעילות תפעול, שירותים וכיו"ב.
קבלן תפעול	גורם חוץ המספק שירותי תפעול באמצעות עובדים הפועלים באניות/ברציף.
אחראי שטח	גורם מטעם חני"ח שבאחריותו לרכז את הפעילויות בשטח מוגדר בחני"ח.

חלק א' - בטיחות כללי

1. על גורם החוץ לקיים את כל הוראות הבטיחות עפ"י כל דין, לרבות עפ"י פקודת הבטיחות בעבודה (נוסח חדש) התש"ל 1970 התקנות והכללים על-פיה, חוק ארגון הפיקוח על העבודה והתקנות והכללים על פיו, עפ"י פקודת הנמלים (נוסח חדש), תשל"א 1971. כמו כן עליו לחתום על הצהרת בטיחות גורם חוץ, טרם תחילת עבודתו בנמל.
2. על גורם החוץ להקפיד על קיום ועבודה בהתאם להוראות החוק:
 - 2.1. פרקים שנים עשר, שלושה עשר וארבעה עשר בתקנות הנמלים.
 - 2.2. כללי הבטיחות בעבודה (נמלים ואניות בנמלים) - 1947.
 - 2.3. תקנות הבטיחות והבריאות שהוצאו מכח פקודת הבטיחות בעבודה פרק ה' סימן ט'.
3. מבלי לפגוע בכלליות האמור בסעיפים 1 ו-2 לעיל, גורם החוץ אחראי לכך שכל עובדיו וקבלני המשנה מטעמו יקיימו את הנחיות והוראות הבטיחות.
4. מובהר כי לצורך חתימה על מסמך זה "גורם החוץ" כהגדרתו לעיל יכול להיות גם נציג מטעם גוף משפטי שאיננו אדם (כגון חברת משאיות), ויחולו על הגוף המשפטי האמור כלל ההנחיות האמורות במסמך זה. עם זאת, אין בחתימה על מסמך זה בכדי לגרוע מן החובה של כל גורם חוץ שהוא אדם (כגון נהג משאית) לחתום על טופס "הוראות בטיחות להתנהגות בתחום חברת נמל חיפה" הודן בהיבטי בטיחות כלליים בתחום חני"ח, להבדיל מהיבטי בטיחות פרטניים האמורים במסמך זה, וכן אין לגרוע מן החובה של כל גורם חוץ שהוא אדם (כגון נהג משאית) לעיין בהנחיות הפרטניות החלות עליו כאמור במסמך זה. מודגש, כי ככל שעל פי כל דין, או על פי נספח זה, על גורם החוץ למנות בעל תפקיד פרטני לצורך טיפול, יישום, פיקוח או אכיפת הוראות נספח זה, או כל הוראת בטיחות המתחייבת על פי דין מאופי עבודתו של גורם החוץ בשטח הנמל, אזי אין באמור בסעיף זה כדי לגרוע מחובות אלה של גורם החוץ.
5. כל המכונות, ציוד הנדסי, ציוד מכני וכלי הרכב שבשימוש גורם החוץ יהיו מוגנים כחוק ובעלי אישור של בודק מוסמך לפי העניין, או כל רישוי רלבנטי אחר, לרבות של משרד התחבורה.
6. אין להשתמש בכל ציוד ואמצעים של חני"ח ללא אישור בכתב של חני"ח.
7. נהיגה בכלי רכב או הפעלת ציוד מכאני הנדסי/מתקן בתחום חני"ח מותרת ע"י בעל רישיון נהיגה או היתר הפעלה מתאים על פי חוק.
8. אין להשאיר כלי רכב, ציוד, כלי עבודה וכל פריט אחר על פסי הרכבת, פסי הנסיעה של העגורנים, תעלות/כבלי הזנת החשמל לעגורנים ובתחום המסומן או לפחות 2 מטר מהם.
9. יש להקפיד להחנות או להעמיד את רכבו באופן שלא יחסום מתקני כיבוי אש, לוחות חשמל, מעברי חירום ורציפים.
10. יש להקפיד להימנע מלהתקרב לקו המים, רציפים, אזורי עגינת אוניות, חבלי קשירת אוניות ואזורי אחסנה שלא לצורך.
11. אין לעבור מתחת לקרונוט רכבת או בניהם.
12. אין לשוטט בתחום חני"ח שלא במסגרת ביצוע העבודה. יש לשאת רישיון כניסה לחני"ח בצמוד לתעודה מזהה – בעת שהייתך בתחום חני"ח.
13. הבערת אש בתחום חני"ח מותרת בקבלת היתר מראש ובכתב מצוות חירום ובטיחות בנמל.
14. יש לשמור על ניקיון וסדר בשטח העבודה בכל עת. בסיום הפעילות בשטח העבודה יש לפנותו ולהשאירו נקי ומסודר.
15. אין לטפל במערכת נעה או כלי נע לפני שנבדק שאספקת החשמל נותקה. ככל הנדרש טיפול תחת מתח, יבוצע על ידי אדם מוסמך/כשיר בהתאם.
16. התחברות לחשמל או למקור מים בנמל, באישור בכתב ומראש, מהגורם המורשה בחני"ח.
17. אין להעסיק נוער, אלא על לפי חוק עבודת הנוער, תשי"ג-1953.

3 מתוך 15	D60-01-05_02	נספח ב'	 חברת נמל חיפה בע"מ
-----------	--------------	---------	--

18. בכל מקרה בו נגרם נזק לרכוש חני"ח לרבות ציוד, מתקנים, תשתיות, יש לדווח על כך באופן מיידי לגורם הרלוונטי בחני"ח. בנוסף, ככל שהנזק מלווה במפגע בטיחותי יש לדווח על כך באופן מיידי לצוות החירום.
19. גורם החוץ לא יעשה שימוש בפעילותו בתחום חני"ח בחומרים מסוכנים/רעילים/נפיצים, טרם שהודיע על כך מראש לחני"ח. במידת הצורך, תהא רשאית חני"ח ליתן הנחיות ולהתנות תנאים לעניין שימוש בתחום חני"ח בחומרים מסוכנים/רעילים/נפיצים, ובמקרה זה יידרש גורם החוץ לקבל את אישורה מראש של חני"ח ולמלא אחר תנאים אלה. אין בעצם אישורה של חני"ח כאמור כדי לגרוע מאחריותו של גורם החוץ על פי כל דין לשימוש בפעילותו בחומרים מהסוג האמור בתחום חני"ח. בכפוף לאמור לעיל, כל שימוש בחומרים מסוכנים/רעילים/נפיצים יבוצע על ידי גורם החוץ בהתאם להוראות כל דין, ולאחר שנקט את כל אמצעי הזהירות והבטיחות הנדרשים.
20. יש לנקוט בכל אמצעי הזהירות הדרושים על מנת למנוע רעש, שריפות, התפוצצויות, פגיעות או נזקים, ריחות רעים, דליפת נוזלים, גזים או חומרים רעילים, זיהום אוויר, זיהום מי ים, זיהום מים, זיהום קרקע, סיכונים אקולוגיים, אבק ולכלוך ו/או כל מטרד בטיחותי ו/או סביבתי או סיכון אחר.

21. הדרכת בטיחות

הדרכת בטיחות הינו תהליך הכולל מסירת מידע, על פי הוראות הדין, בנוגע לסיכונים הנובעים מעבודתו הפרטנית של גורם החוץ ובנוגע לסיכונים הנובעים מעצם ביצוע עבודה בתחום חני"ח, לרבות העברת מסמכים ואישורים הרלוונטיים לפעילות גורם החוץ. הליך הדרכת הבטיחות כולל עניינים אשר נמצאים באחריותו של גורם החוץ, ועניינים אשר נמצאים באחריותה של חני"ח כמפורט להלן:

21.1. גורם החוץ

- 21.1.1. גורם החוץ נדרש להעביר את מסמכי הבטיחות המפורטים בנספח זה חתומים למדור בטיחות בחני"ח. מסמכי הבטיחות יהיו חתומים על ידי גורם החוץ או גורם המוסמך לקיים מטעמו את כל הדרישות והתנאים המפורטים במסמכי הבטיחות. חתימה על מסמכי הבטיחות מהווה תנאי סף לקבלת "היתר הבטיחות לפעילות גורמי חוץ בתחום חני"ח".
- 21.1.2. גורם החוץ יקפיד שלא לבצע עבודה בתחום חני"ח ללא היתר בטיחות כאמור בתוקף.
- 21.1.3. גורם חוץ לא יבצע כל פעילות בתחום חני"ח טרם קיבל הדרכת בטיחות של חני"ח, אשר מסבירה את הסיכונים הכלליים בעבודה בשטח חני"ח, כאמור בסעיף 21.2.
- 21.1.4. מבלי לגרוע מן האמור לעיל, הדרכת הבטיחות שיקבל גורם החוץ מחני"ח, איננה גורעת מאחריותו לפעול על מנת להכיר את הסיכונים בתחום חני"ח ובסביבת פעילותו.
- 21.1.5. גורם חוץ יוודא כי עובדיו מודרכים בהתאם לתקנות ארגון הפיקוח על העבודה (מסירת מידע והדרכת עובדים) התשנ"ט-1999, וינהל טופס רישום הדרכה בהתאם.
- 21.1.6. באחריות גורם חוץ להדריך לפחות פעם בשנה את העובדים הפועלים בתחום חני"ח בדבר הסיכונים שבתחום עיסוקם ובדבר גורמי הסיכון הנובעים מסביבת העבודה לרבות, סיכוני מקצוע, שיטות העבודה המתאימות לפעילות, אופן הממשק עם פעילות הנמל ועובדיו, הציוד המופעל בסביבת העבודה והנחיות הבטיחות של חני"ח.
- 21.1.7. באחריות גורם חוץ להדריך את עובדיו טרם תחילת פעילותם בחני"ח, ולפחות פעם בשנה, לגבי הוראות הבטיחות של חני"ח ובנוגע לסיכונים הנובעים מסביבת העבודה בתחום חני"ח, לרבות בכל מקרה של שינוי תפקיד, שינוי עובד, שינוי מקום הפעילות של גורם החוץ בשטח חני"ח או שינוי של מאפייני מקום ביצוע הפעילות של גורם החוץ בשטח חני"ח, באופן שיש בו כדי לשנות את מאפייני הסיכון.
- 21.1.8. גורם החוץ יגרום לכך שכל מי מטעמו יעמוד לרשות חני"ח לצורך ביצוע הדרכת הבטיחות על ידה.
- 21.1.9. גורם החוץ נדרש לפנות לממונה על הבטיחות של חני"ח בכל שאלה או בעיה המתעוררת עם יישום הוראות הבטיחות.
- 21.1.10. גורם החוץ יעביר לחני"ח זמן סביר ולפחות 48 שעות מראש את פרטיו ו/או פרטי כל מי מטעמו אשר ייכנס לביצוע פעילות של גורם החוץ בתחום חני"ח.
- 21.1.11. בכל מקרה בו מוחלף מי מטעמו של גורם החוץ אשר עבר הדרכת בטיחות על ידי חני"ח, יחולו ההוראות לעיל גם על המחליף, לרבות ביצוע הדרכה לכל עובד נוסף/חדש.

21.2. חני"ח

חני"ח תבצע הדרכת בטיחות לגורם החוץ אודות הסיכונים הכלליים הנובעים מעצם עבודתו ושהייתו של גורם החוץ בתחום חני"ח, והכל בכפוף לכך כי אין באמור לעיל בסעיף זה כדי לפטור את גורם החוץ מביצוע החובות ומן האחריות המוטלת עליו לפי נספח זה או על פי הדין.

4 מתוך 15	D60-01-05_02	נספח ב'	 חברת נמל חיפה בע"מ
-----------	--------------	---------	---

- 22. תאום פעילות**
תאום פעילות גורם חוץ בתחום חני"ח הינו תהליך הכולל בחינת הפעילות המתוכננת בשטח המיועד מול גורמי חני"ח המקצועיים בהיבטי הבטיחות שבתחומם, על מנת לקבוע את הסדרי הבטיחות ואמצעים הנדרשים בכדי למנוע סיכונים בעת ביצוע הפעילות.
- 22.1. תאום פעילות כאמור יערך מול "אחראי שטח" ויתבצע בהתאם להנחיותיו.
- 22.2. קבלת אישורו של "אחראי שטח" ע"ג היתר "תיאום פעילות בתחום חברת נמל חיפה" הינו תנאי לתחילת ביצוע הפעילות.
- 22.3. טרם תחילת הפעילות, באחריות גורם החוץ לוודא באם נעשו כל התאומים בהיבט התפעולי והבטיחותי והותקנו כל האמצעים בכדי להבטיח את בטיחות עובדיו במהלך הפעילות.
- 23. ניהול הבטיחות**
- 23.1. גורם החוץ יכין תכנית בטיחות שבה תפורטנה כל דרישות הדין בהתאם לפעילותו הספציפית אותה הוא מבצע בתחום חני"ח, לרבות סקר סיכונים הממפה ומבקר את הסיכונים הנובעים מן הפעילות וכן תוכנית ניהול בטיחות בהתאם לתקנות ארגון הפיקוח על העבודה (תכנית לניהול הבטיחות), תשע"ג-2013, המותאמת לפעילות הספציפית אותה הוא מבצע בתחום חני"ח, ככל שהוא חייב על פי כל דין. הפעילות הספציפית לרבות בתחום חני"ח בו היא מתבצעת יהוו "מקום העבודה", וגורם החוץ הינו "המחזיק במקום העבודה" לעניין התקנות האמורות.
- 23.2. התוכנית תכלול את תהליך ניהול הסיכונים וניתוח תהליכי עבודה לפעילות כאמור, והפעולות שקבע להפחתת רמת הסיכון.
- 23.3. לכל סיכון שזיהה גורם החוץ במסגרת עריכת התכנית כאמור לעיל, יקבע גורם החוץ:
- 23.3.1. בעל תפקיד המוסמך למפות את הסיכונים הרלבנטיים.
- 23.3.2. בעל תפקיד המוסמך לאשר את רמת הסיכון הקביל.
- 23.3.3. בעל תפקיד האחראי ליישם אמצעים לבקרת הסיכון.
- 23.3.4. לוח זמנים ומועד סיום ליישום האמצעים לבקרת הסיכון.
- 23.3.5. אופן מעקב אחרי הפחתת הסיכון.
- 23.3.6. אין מניעה כי גורם החוץ ימנה בעל תפקיד אחד לזיהוי ומניעת הסיכונים האמורים.
- 24. מקרים מסוכנים**
במידה ובמהלך ביצוע העבודה מתרחש מקרה מסוכן כמופרט בתקנות התאונות ומחלות משלח-היד (הודעה על מקרים מסוכנים במקומות עבודה), תשי"א-1951, יש לדווח על כך מיידית לממונה הבטיחות בחני"ח ולמפקח עבודה אזורי במשרד הכלכלה והתעשייה.
- 25. ציוד מגן אישי**
- 25.1. בעת שהייה בשטחי התפעול ובאניות, חלה חובה להשתמש בציוד מגן אישי כקבוע בדין לרבות בגדי מגן, נעלי בטיחות, קסדת מגן ואפוד זוהר - כציוד מגן אישי בסיסי חובה.
- 25.2. בעת ביצוע עבודה בתחום חני"ח חובה להשתמש באמצעי בטיחות וציוד מגן אישי תקני בהתאם לסוג הפעילות המבוצעת ועל פי המוגדר בתקנות הבטיחות בעבודה (ציוד מגן אישי), התשנ"ז-1997.
- 25.3. גורם חוץ המעסיק עובדים בתחום חני"ח ובכלי השייט הנמצאים בו יספק אמצעים וציוד מגן אישי תיקני לשימוש עובדיו בהתאם לתקנות הבטיחות בעבודה (ציוד מגן אישי), התשנ"ז-1997, ויקפיד כי עובדיו ישתמשו בציוד מגן אישי אשר סיפק להם.
- 26. בדיקות סביבתיות תעסוקתיות**
גורם חוץ יקפיד לבצע בדיקות סביבתיות תעסוקתיות לעובדיו על ידי גורם מוסמך לפי סוג הפעילות והמקצוע בהתאם לחוק ולתקנות, וככל הנדרש לספק לעובדיו אמצעי בטיחות בהתאם להמלצות הבדיקה כאמור.
- 27. בדיקות רפואיות תעסוקתיות**
גורם חוץ יקפיד לבצע בדיקות רפואיות תעסוקתיות לעובדיו בהתאם לחוק ותקנות הבטיחות וכן בהתאם לממצאי הבדיקה הסביבתית תעסוקתית כאמור, לרבות פעילויות עם גורמים מזיקים, רעלים ורעש מזיק.
- 28. הכשרות והסמכות נדרשות**
- 28.1. גורם חוץ יקפיד על העסקת עובדים בעלי הכשרות והסמכות מתאימות ובתוקף לפי סוג הפעילות והמקצוע, ככל שנדרש.
- 28.2. גורם חוץ יקפיד על מינוי "אדם כשיר", בהתאם לנדרש בפקודת הבטיחות בעבודה [נוסח חדש], התש"ל – 1970 ותקנותיה.

29. עבודות מסוכנות

29.1. עבודות מסוכנות, כגון, כניסה ועבודה בחלל מוקף, עבודות באש גלויה, ריתוך, עבודות בגובה ועבודות עם חומרים מסוכנים, לא יבוצעו אלא לאחר תיאום ואישור מראש על ידי הגורם הרלבנטי בחנ"ח. מבלי לגרוע מן האמור, עבודות אלה יבוצעו על ידי גורם החוץ אך ורק לאחר שנקט בכל אמצעי הזהירות הנדרשים על פי כל דין ובכפוף להוראות כל דין.

29.2. חלל מוקף

- 29.2.1. "חלל מוקף" - כהגדרתו בפקודת הבטיחות בעבודה [נוסח חדש], תש"ל-1970 סימן ח', לרבות חדר, תא, מכל, בור, מעבר לאדים, צינור או חלל מוקף כיוצא באלה.
- 29.2.2. גורם חוץ המבצע עבודה ב"חלל מוקף" יקפיד לפעול בהתאם להנחיות פקודת הבטיחות בעבודה [נוסח חדש], תש"ל-1970 סימן ח', וינקוט אמצעים מתאימים כדי להבטיח שכל עובד יעמוד בתנאים הנדרשים ויפעל בהתאם להוראות המפורטות בתקנות אלו.
- 29.2.3. באחריות גורם חוץ הנדרש לבצע פעילות ב"חלל מוקף" לקבל היתר בכתב מאת ממונה על הבטיחות של חנ"ח.
- 29.2.4. באחריות גורם החוץ להשיג עבור כל מי מטעמו המבצע פעילות ב"חלל מוקף", כל אישור או היתר הנדרשים על פי כל דין לצורך פעילות זאת, לרבות היתר לעבודת גובה ב"חלל מוקף".
- 29.2.5. טרם תחילת הפעילות ב"חלל מוקף" גורם חוץ יבצע סקר סיכונים ויערך לפעילות בהתאם, וכן ידריך את עובדיו על אופן הפעילות, הסיכונים והנחיות הבטיחות לפעילות.
- 29.2.6. גורם חוץ יקפיד כי העובדים ב"חלל מוקף" ישתמשו בציוד בטיחות מתאים לביצוע הפעילות בהתאם לנדרש בתוכנית שקבע.

29.3. עבודה באש גלויה

- 29.3.1. "אש גלויה" - כל עבודה העלולה לגרום לגצים באזורי העבודה לרבות ריתוך, שפשוף מתכת במתכת, חיתוך מתכת במשור חשמלי, השחזה.
- 29.3.2. קבלת היתר עבודה ב"אש גלויה" מטעם ממונה הבטיחות בחנ"ח מותנת במילוי טופס בקשה לקבלת היתר כאמור ועמידה בתנאים הנדרשים.
- 29.3.3. יש להקפיד על מילוי התנאים הנדרשים בהיתר, לרבות:
 - 29.3.3.1. הצבת צופה אש (אדם נוסף) באזור בו מבוצעת עבודה ב"אש גלויה", כדי להבטיח מניעת התלקחות חומרים דליקים והתפשטות האש באזור.
 - 29.3.3.2. הצבת מטפים לכיבוי אש ו/או זרנוקים מתאימים המחוברים לברזי שרפה באזור הריתוך.
 - 29.3.3.3. הרחקת חומרים בעירים.
 - 29.3.3.4. אין לחרוג מהשטח שאושרו בהיתר לביצוע עבודה ב"אש גלויה".
 - 29.3.3.5. יש לוודא סידורי הארקה נאותים.
 - 29.3.3.6. בגמר עבודה עם "אש גלויה" יש לוודא מניעת התלקחות מחודשת.

29.4. עבודה בגובה

- 29.4.1. "עבודה בגובה" - כל עבודה, לרבות גישה למקום עבודה, שבשלה עלול עובד ליפול לעומק העולה על 2 מטרים, ולרבות עבודה כאמור:
 - 29.4.1.1. עבודה המתבצעת מעל משטח עבודה בלא גידור או מעקה תקני.
 - 29.4.1.2. עבודה המצריכה הטיית גוף האדם ביותר מ-45 מעלות מעבר לגדר או למעקה של שטח העבודה או מדרכת המעבר.
 - 29.4.1.3. עבודה המתבצעת מתוך בימה מתרוממת ניידת, סל להרמת אדם או פיגום ממוכן.
- 29.4.2. גורם חוץ המבצע עבודה הנכללת בתקנות הבטיחות בעבודה ("עבודה בגובה"), התשס"ז – 2007, הינו ה"מבצע" על פי תקנות אלה, והוא יקפיד לפעול בהתאם להוראות תקנות אלו, למלא כל חובה המוטלת על ה"מבצע" על פי תקנות אלה, ולנקוט אמצעים מתאימים כדי להבטיח שכל עובד או מי מטעמו יעמוד בתנאים הנדרשים. מבלי לגרוע מכלליות האמור, יחולו גם הוראות אלה על גורם החוץ כ"מבצע" עבודה בגובה:
 - 29.4.2.1. "עבודה בגובה" תבוצע על ידי עובד או מי מטעם גורם החוץ, אשר כשיר לכך על פי תקנות עבודה בגובה. "עבודה בגובה" תבוצע על ידי עובד גובה המחזיק באישור בתוקף בהתאם לתקנות לתחום הסיכונים עליהם הודרך כמפורט בהיתר שבידו.
 - 29.4.2.2. גורם חוץ יקפיד כי העובדים בגובה ישתמשו בציוד בטיחות מתאים לביצוע הפעילות,

- לרבות ציוד הגנה וציוד מגן אישי הנדרש על פי התקנות, אותו גורם החוץ נדרש לספק לעובדים בגובה. גורם החוץ יודא כי הציוד בו נעשה שימוש הינו ציוד תקין, שנבדק ואושר על ידי גורמים מוסמכים על פי כל דין ועומד בדרישות כל תקן.
- 29.4.2.3. טיפוס וביצוע עבודה על תורן, תבוצע ע"י עובד המחזיק בהיתר בתוקף ל"מטפס תרנים".
- 29.4.2.4. עבודת גלישה, תבוצע ע"י עובד המחזיק בהיתר בתוקף ל"עבודות גלישה". גורם החוץ יודיע למפקח עבודה אזורי על ביצוע כל "עבודת גלישה" טרם ביצועה, כנדרש בתקנות, ויפעל על פי הנחיותיו.
- 29.4.2.5. חובה על גורם חוץ לגדר ולסמן באמצעות שלטי אזהרה כל אזור סכנה מתבצעת מעליו "עבודה בגובה", "עבודת גלישה" או "טיפוס תרנים", שאליו עלולים ליפול חלקים כלשהם ולהסב נזק לנפש או לרכוש.
- 29.4.2.6. בעת ביצוע "עבודה בגובה" יימצא תמיד במפלס הקרקע אדם בגיר מטעם גורם חוץ בנוסף על העובדים המבצעים "עבודה בגובה" ויקיים קשר עין עם העובדים בגובה, יסייע להם ככל הנדרש וימנע שהייה של אנשים באזור הסכנה.
- 29.4.2.7. גורם החוץ לא יעסיק עובד גובה אלא לאחר שנקט כל אמצעי למניעת פגיעה בעובד כתוצאה מקרבה לקווי חשמל, לרבות שמירת מרחק גדול ככל הניתן מקווי חשמל ובכפוף לקיום כל דרישות התקנות לעבודה בגובה.
- 30. חומרים מסוכנים**
- 30.1. ככל שפעילות כוללת החזקה או שימוש בחומרים מסוכנים כהגדרתם בחוק החומרים המסוכנים, התשנ"ג – 1993 ותקנותיו, וכן חוק שירותי הובלה, תשנ"ז – 1997 ותקנותיו, יפעל גורם החוץ בהתאם וכן על פי דרישות היתר הרעלים מאת המשרד להגנת הסביבה שבתוקף לפעילותו ככל שנדרש.
- 30.2. גורם חוץ יאחסן חומרים מסוכנים בתנאים נאותים ויישם את דרישות הבטיחות כפי שמופיעות במסמכי ה-MSDS של החומר אותם יחזיק בהישג יד, לרבות אחסנת נוזלים מסוכנים ארוזים במאצרות תקניות.
- 30.3. הגישה לחומרים המסוכנים והשימוש בהם יותר רק לעובדים מורשים שקיבלו הדרכה מתאימה ל"עוסקים ברעלים" המתועדת בטופס "רישום הדרכה" של העובד.
- 30.4. יש לדווח באופן מיידי על כל אירוע עם חומרים מסוכנים לצוות החירום/ מוקד בטחון של חנ"ח.
- 30.5. גורם חוץ יהיה ערוך לטפל בשפכים ואירועי חירום לגבי החומרים המסוכנים שבשימוש.
- 30.6. גורם חוץ יאסוף באמצעים מתאימים פסולת חומרים מסוכנים המצטברים תוך כדי פעילותו, ויפנה אותם לאתר מורשה או למיחזור ע"פ החוקים והכללים החלים לגבי כל חומר.
- 30.7. ככל שיידרש, גורם חוץ יעביר לחנ"ח את האישורים הנוגעים לפינוי הפסולת המסוכנת ("טופס מלווה"), כולל אישור מאת אתר ההטמנה.
- 31. דיווח ובדיקת נסיבות של אירועי בטיחות**
- 31.1. מיד לאחר אירוע בטיחות, אשר כתוצאה ממנו נגרם או עלול היה להיגרם אובדן חיים או פגיעת גוף, ו/או נגרם נזק משמעותי לרכוש ו/או נזק לסביבה, חייב גורם חוץ לדווח לממונה הבטיחות בחנ"ח ולבצע בדיקה לזיהוי הסיבות והנסיבות שבגינן נגרם האירוע והפקת לקחים למניעתם.
- 31.2. חובתו של גורם חוץ לדווח לרשויות על אירועי בטיחות בקרב עובדיו על פי כל דין.
- 31.3. גורם חוץ יפעל מיידית למניעת הישנות אירוע דומה, עד סיום בדיקת האירוע והפקת דו"ח מסכם לאירוע כאמור.
- 31.4. דו"ח מסכם לאירוע בטיחות כאמור יועבר על ידי גורם חוץ לממונה הבטיחות של חנ"ח במועד סביר, לפי בקשתו. בכל מקרה, ככל שנדרש גורם החוץ על פי כל דין להעביר דו"ח מסכם לאירוע בטיחות או תחקיר לכל רשות מוסמכת, טרם העברתו לרשות מוסמכת כאמור, יועבר הדו"ח המסכם או התחקיר לעיון חנ"ח.
- 31.5. ככל שחנ"ח תקיים בדיקת אירוע בטיחות, יאפשר גורם חוץ לבצע זאת וימסור כל מידע או מסמך שיידרש.
- 32. בטיחות בתעבורה**
- 32.1. כל פעילות המתבצעת בשטחי תפעול ו/או בנתיבי נסיעה והגורמת לשיבושים והפרעות בתנועה יתבצעו בתיאום עם "אחראי שטח" ובאישור קצין בטיחות בתעבורה/מפקח רכב תפעולי של חנ"ח, לצורך הגדרת אופן הסימון, החסימות והסדרי תנועה מתאימים.
- 32.2. גורם חוץ יסמן את מקום הפעילות באופן בולט למשך כל תקופת הפעילות, בכפוף להנחיות קצין בטיחות בתעבורה/מפקח רכב תפעולי של חנ"ח.
- 32.3. גורם חוץ ינקוט בכל אמצעי הבטיחות הנדרשים על מנת למנוע ככל שניתן שיבושים והפרעות לתנועה, עפ"י דרישות קצין בטיחות בתעבורה/מפקח רכב תפעולי של חנ"ח.

- 32.4. כל שינוי בהסדרי התנועה הקיימים מחייב את גורם החוץ להגיש תוכנית שינוי לאישור קצין בטיחות בתעבורה/ מפקח רכב תפעולי של חנ"ח.
- 32.5. הכנסה והפעלת כלי רכב תפעולי/ צמ"ה/צהר"מ
- 32.5.1. לצורך הכנסה והפעלת כלי רכב תפעולי בתחום חנ"ח, לרבות ציוד מכני כבד וציוד ממוכן, יעביר גורם החוץ מפקח רכב תפעולי של חנ"ח הצהרה של חנ"ח הצהרה של קצין בטיחות בתעבורה מטעם גורם החוץ או הצהרה של הבעלים כאשר אין חובה חוקית למינוי קצין בטיחות בתעבורה וכן מסמכים ואישורים בתוקף, לרבות רישיון הכלי, רישיונות נהיגה של המפעילים, תסקיר ואישור בודק מסומך לכלי הרמה וכיסוי ביטוחי.
- 32.5.2. הכנסת כלי רכב תפעולי לתחום חנ"ח תותר לאחר מתן אישור של מפקח רכב תפעולי של חנ"ח ע"ג היתר "הכנסה והפעלת כלי רכב תפעולי בתחום חנ"ח".
- 32.5.3. בנוסף, ככל שמדובר בביצוע עבודה ברציפים, גורם החוץ יעביר לחנ"ח, לפי בקשתה, חוות דעת הנדסית המאשרת כי אין מניעה מלבצע את העבודה ברציפים, ובכל מקרה, לא יחל בביצוע בעבודה כאמור, מבלי שניתן על כך אישור הגורם המוסמך בחנ"ח.
- 32.5.4. מודגש, כי ככל שבמועד חתימת נספח זה אין ברשות גורם החוץ רכב תפעולי או לא ידוע לגורם החוץ מהו כלי הרכב התפעולי הפרטני אשר ישמש אותו בביצוע פעילותו בשטח הנמל, הרי שגורם החוץ מחויב להביא לידיעת חנ"ח ולאישורה מראש את פרטי ומסמכי הרכב התפעולי הפרטני אשר ישמש אותו בביצוע פעילותו בשטח הנמל, ולהפעילו בהתאם לכל הוראות כל דין מחייב, ובמפורש מובהר כי אין לגורם החוץ אישור להפעלת רכב תפעולי בתחום חנ"ח טרם קבלת אישור כאמור.
- 32.5.5. עוד מובהר, כי בכל מקרה של שינוי ברכב התפעולי שלגביו ניתן אישור או שינוי מקום פעילות הרכב התפעולי בשטח חנ"ח, באופן שיש בו כדי לשנות את מאפייני הסיכון, נדרש גורם החוץ לאשר מראש את השינוי מול הגורמים המוסמכים בחנ"ח.
- 33. משמעת**
- 33.1. יש להישמע ולפעול בהתאם להוראות חנ"ח וכל גורם מוסמך מטעמה.
- 33.2. בסמכות כל גורם מוסמך מטעם חנ"ח, לרבות אנשי הבטיחות ואנשי ביטחון, להרחיק באופן מידי מתחום חנ"ח כל גורם חוץ הפועל בניגוד להוראות הדין והוראות הבטיחות.
- 33.3. בסמכות כל גורם מוסמך מטעם חנ"ח להפסיק באופן מידי את ביצוע העבודה ובכל פעילות בה נמצאו ליקויים בטיחותיים, בין היתר במקרים הבאים:
- 33.3.1. במקרים בהם מתקיימים ליקויים בטיחותיים חמורים אשר אי הפסקה מיידית של העבודה עלולה להסתיים בתאונה.
- 33.3.2. במקרים בהם קיימים מפגעים בטיחותיים חמורים אשר אינם מטופלים על ידי מנהל העבודה מטעם גורם החוץ או כל בעל תפקיד אחר מטעם גורם החוץ, או כאשר אינם פועלים מיידית לשיפור מצב הבטיחות באופן משביע רצון.
- 33.3.3. אי מלוי הוראות בטיחות כתובות.
- 33.3.4. אי מילוי כל הוראת בטיחות המתחייבת על פי הדין.
- 33.4. פעילות שהופסקה תחודש רק לאחר תיקון הליקוי הבטיחותי שבגינם הופסקה העבודה ואישור גורם מוסמך מטעם חנ"ח.
- 33.5. גורם החוץ יישא בכל העלויות הנובעות מהפסקת עבודתו בשל הפרת בטיחות וכן בעלויות הנובעות מפעולות שבוצעו ע"י חנ"ח לשיפור או מניעת סיכונים בשל הפרה של גורם החוץ או עובדיו את הנחיות הבטיחות או הוראות החוק. חידוש הכניסה לגורם חוץ שהורחק תישקל לאחר ביצוע הליך ברור משמעותי או בתנאים שישוכמו למניעת הישנות הפרות בטיחות.

8 מתוך 15	D60-01-05_02	נספח ב'	 חברת נמל חיפה בע"מ
-----------	--------------	---------	--

חלק ב' – דגשים לקבלני בינוי, ציוד וים

1. **תיחום שטח עבודה**
 - 1.1. חובה על הקבלן לגדר את שטח העבודה ולסמן באמצעות שלטי אזהרה כל אתר עבודה על פי דרישת חנ"ח או שקיים בו סיכון בטיחות, לרבות בביצוע "עבודות בנייה", עבודה על עגורנים.
 - 1.2. תחום הגידור וצורתו יתואם עם "אחראי שטח" ויאושר ע"י ממונה בטיחות של חנ"ח.
2. **עבודת בניה ועבודה הנדסית**
 - 2.1. על הקבלן להקפיד על קיום עבודה בהתאם להוראות החוק, לרבות עמידה בתקנות הבטיחות בעבודה (עבודות בניה), תשמ"ח-1988.
 - 2.2. **מושגים**
 - 2.2.1. "בניה", "עבודות בניה" או "פעולות בניה" – פעולות בניה ובניה הנדסית כמשמעותם בפקודה ובצו הבטיחות בעבודה (עבודות בניה הנדסית), תשכ"ב-1961.
 - 2.2.2. "פנקס כללי" – פנקס המתנהל באתר העבודה על פי סעיף 198 של הפקודה; צו הבטיחות בעבודה (פנקס כללי), התש"ך – 1959.
 - 2.2.3. "מבצע בניה" – קבלן ראשי או מזמין, המבצע את העבודה כולה או חלקה באמצעות עובדים שלו או באמצעות קבלנים העובדים עבורו.
 - 2.2.4. "מנהל עבודה" – במשמעותו כמפורט בתקנות הבטיחות בעבודה (עבודות בניה), תשמ"ח-1988.
 - 2.3. "מבצע בניה" אחראי לכך כי כל עבודת בניה תבצע בהנהלתו הישירה והמתמדת של "מנהל עבודה" שהוא מינה.
 - 2.4. בכל "עבודת בנייה" בתחום חנ"ח חובה על הקבלן למנות "מנהל עבודה" מוסמך טרם תחילת העבודה ולדווח כחוק לאגף הפיקוח על העבודה על מינוי.
 - 2.5. "מנהל העבודה" יהיה נוכח באתר כל עת העבודה. בעת העדרו של "מנהל העבודה" יקפיד "מבצע בניה" על מינוי "מנהל עבודה" מחליף ודיווח כנדרש בחוק.
 - 2.6. כל עבודות השיפוץ, שדרוג ותחזוקה יתנהלו בכפוף להוראת תקנות הבטיחות בעבודה (עבודות בניה), תשמ"ח-1988 ובהתאם להנחיות מפקח על העבודה לגבי חובת מינוי קבלן ראשי ו"מנהל עבודה", לשם פיקוח על כלל העבודות המתבצעות בתחום חנ"ח כאמור.
3. **עבודות חפירה**
 - 3.1. עבודות חפירה יתבצעו בהתאם לתקנות הבטיחות בעבודה (עבודות בניה) תשמ"ח – 1988 ועפ"י הוראות החוק.
 - 3.2. ביצוע עבודות חפירה וקידוח מותנה בתיאום מראש עם הגורמים הרלוונטיים בחנ"ח עפ"י התוכניות המאושרות לביצוע ואישור בכתב.
 - 3.3. אין להשאיר חפירות פתוחות. באחריות הקבלן לכסות את כל הבורות או לגדר סביבם באופן בולט ובטיחותי, כולל שילוט וסימון מאיר מספק בלילה.
 - 3.4. במידה ותוך כדי חפירה או קידוח נתקל הקבלן, בצנרת או תשתיות תת-קרקעית אחרות, עליו להפסיק מיד את העבודה ולדווח על כך מיידית לגורם הרלוונטי בחנ"ח.
4. **עבודות באסבסט**
 - 4.1. כל עבודות באסבסט יתבצעו בהתאם לתקנות הבטיחות בעבודה (גהות תעסוקתית ובריאות העובדים באבק מזיק), התשמ"ד – 1984 ולחוק למניעת מפגעי אסבסט ואבק מזיק, התשע"א – 2011.
 - 4.2. עבודות פירוק אסבסט, טיפול בו, אריזתו ופינויו – תבוצענה על ידי ובאחריות קבלן מורשה לביצוע עבודות כאמור מטעם המשרד להגנת הסביבה אגף אסבסט ואבק מזיק, ובהתאם להנחיות הממונה במשרד להגנת הסביבה.
 - 4.3. באחריות הקבלן לוודא כי עובדיו יהיו בעלי היתרים בתוקף לעבודה באסבסט.
 - 4.4. הקבלן יספק לעובדיו ביגוד מתאים ואמצעים להגנת נשימה מתאימים לביצוע העבודה כאמור ויקפיד כי עובדיו ישתמשו בצידוד מגן אישי אשר סיפק להם.
 - 4.5. טרם תחילת העבודה, הקבלן יגיש תכנית מפורטת לביצוע העבודה באסבסט, כפי שאושרה על ידי המפקח באגף אסבסט ואבק מזיק במשרד להגנת הסביבה.
 - 4.6. לא תבוצע כל עבודה באסבסט בתחום חנ"ח כל עוד לא נתקבל אישור בכתב לעבודה המבוקשת מאת המפקח כאמור. הקבלן יקפיד לבצע את העבודה בהתאם לתוכנית כאמור.
 - 4.7. הקבלן ימציא למפקח מטעם חנ"ח את האישורים בכתב של אתר הפסולת המאושר על קבלת פסולת או לוחות אסבסט.

9 מתוך 15	D60-01-05_02	נספח ב'	 חברת נמל חיפה בע"מ
-----------	--------------	---------	--

5. עבודות חשמל

- 5.1. כל עבודות החשמל יבוצעו בהתאם לחוק החשמל, תשי"ד – 1954 ותקנותיו וכן על פי הנדרש בתקנות הבטיחות בעבודה (חשמל), תש"ן – 1990.
 - 5.2. עבודות כאמור יתואמו עם מהנדס החשמל של חנ"ח. הקבלן יעבוד על פי כל כללי הבטיחות וההנחיות המקצועיות ככל שניתנו ע"י חנ"ח.
 - 5.3. עבודות חשמל יבוצעו ע"י אנשי מקצוע מוסמכים בהתאם למוגדר בחוק והתקנות לעיל.
 - 5.4. תיקון פריטי ציוד חשמלי יבוצעו בידי בעל רישיון חשמל מתאים.
 - 5.5. באחריות הקבלן לוודא שכל הציוד וכלי העבודה החשמליים בהם הוא משתמש יהיו תקינים ותקינים על פי כל דין. קבלן לא יתקין כל סידור מאולתר בציוד חשמלי.
 - 5.6. קבלן המשתמש לצרכי עבודתו בכבל מאריך חייב להניחו כנדרש בתקנות לעיל.
6. **עבודות ופעילות בתחום הימי**
כל העבודות והפעילויות המתבצעות בתחום הימי יבוצעו בתאום ולאחר קבלת הרשאה מאת רב חובל הנמל, חברת נמלי ישראל וחברה לתעבורה ימית.

10 מתוך 15	D60-01-05_02	נספח ב'	 חברת נמל חיפה בע"מ
------------	--------------	---------	--

חלק ג' – דגשים לקבלני תפעול

1. הנחיות כלליות
 - 1.1 בעת קיום ממשקי עבודה בין עובדי חנ"ח ועובדי קבלן תפעול יש לוודא מרחב עבודה בטוח.
 - 1.2 באחריות קבלן תפעול המבצע עבודה ברציף לתאם את הפעילות עם המנהל עבודה ולהישמע להוראותיו במהלכה.
 - 1.3 באחריות קבלן תפעול המבצע עבודה על גבי אוניה לאשר את הפעילות עם רב חובל האניה, ולתאם את הפעילות עם האתת ולהישמע להוראותיו במהלכה.
 - 1.4 עובדי קבלן תפעול העוסקים בעבודת גובה, כפי שמוגדרות בתקנות הבטיחות בעבודה (עבודה בגובה), תשס"ז-2007, יהיו בעלי היתר ל"עבודת גובה" בהתאם לסוג הפעילות, לרבות הסמכה להעברה בסל אדם באמצעות עגורן.
 - 1.5 באחריות קבלן תפעול לספק לעובדיו אמצעים וציוד מגן אישי תיקני בהתאם לסוג הפעילות ועל פי המוגדר בתקנות הבטיחות בעבודה (ציוד מגן אישי), התשנ"ז-1997 ולהקפיד כי עובדיו ישתמשו בציוד מגן אישי אשר סיפק להם, לרבות אפוד זוהר, קסדת מגן, נעלי בטיחות, ובמידת הצורך מכשיר למדידת גזים ומערכת נשימה למילוט.
 - 1.6 באחריות עובדי קבלן תפעול להקפיד להשתמש בציוד מגן אישי שסופק על ידי המעסיק בהתאם לתקנות הבטיחות בעבודה (ציוד מגן אישי) התשנ"ז-1997. לעניין זה יובהר כי המעסיק הינו גורם החוץ.
2. ניקוי ספנות ממטעני תפוזות
 - 2.1 על עובדי קבלן תפעול לעמוד במקום בטוח, כדי לאפשר עבודה שוטפת ובטוחה של העגורן והדחפור.
 - 2.2 ביצוע ניקוי ספנה על ידי עובדי קבלן תפעול יעשה בעת עצירה מוחלטת של העגורן והדחפור.
 - 2.3 אין להיכנס לספנת האנייה ללא אישור רב חובל האנייה וטרם בדיקת גזים תקינה (בספנה ובפיר הכניסה) בהתאם לנדרש במדריך ה- IMSBC Code (סעיף 3.2) המלצות לסיכוני הרעלה וחנק בצובר.
3. שירותי "לשינג"
 - 3.1 באחריות קבלן תפעול לוודא כי עובדיו העוסקים בשחרור או קשירת מכולות באונייה ("לשינג") יהיו מודרכים לגבי הסיכונים בפעילות זו ובכללי הבטיחות.
 - 3.2 באחריות גורם חוץ לוודא כי לא תבוצע פעילות "לשינג" במקביל לעבודה תפעולית של עובדי חנ"ח, אלא במרחק שלא יפחת מ- 12 מטר.
 - 3.3 ובכל מקרה חל איסור לקיים פעילות "לשינג" במעברים שמשני צדי מחסן מכולות באנייה בו מתבצעת פעילות פריקה/טעינה של העגורן.
 - 3.4 אביזרי קשירת מכולות (מוטות, פינים וכו') יונחו באופן שאינו מפריע לתנועת עובדים במעברי שבין מחסני האנייה ואינו מהווה מפגע בטיחותי.
 - 3.5 יש להקפיד על הנחת אביזרי קשירת מכולות במקומות המיועדים לכך או בהתאם להנחיות האתת, ובכל מקרה אין להשליך אביזרי קשירה ואין להניחם על מכסי הספנות.
 - 3.6 בכל מקרה בו מזהה צוות עובדי ה"לשינג" פעילות עגורן, עליו לחדול מידית מפעילותו זו, להתרחק מהמקום וליידע על כך את אתת /מנהל העבודה בחנ"ח.
 - 3.7 ככל שנדרשת גישה של עובדי ה"לשינג" אל מכולות שעל הסיפון באמצעות גונדולה, הפעולה תתבצע בנוכחותו ובהנחייתו של האתת בהתאם לתקנות הבטיחות בעבודה (עבודה בגובה), תשס"ז-2007.
 - 3.8 האחריות לקיום הוראות אלו חלה על קבלן התפעול.
4. מפעילי מנגש לפריקה/טעינה עצמית
 - 4.1 באחריות מפעיל מנגש לתאם את הפעילות עם סדרן רציף של חנ"ח ולהישמע להוראותיו במהלכה.
 - 4.2 אחריות מפעיל מנגש להקפיד כי כל המתקנים שיופעלו על ידו בתחום חנ"ח יהיו בדוקים, תקינים ובעלי היתרים נדרשים, וכמו כן כל אמצעי הבטיחות יהיו תקינים ופועלים כנדרש.
 - 4.3 מפעיל המנגש יקפיד לקיים משמעת בטיחות ופיקוח על עובדיו בעת תהליך העבודה.

11 מתוך 15	D60-01-05_02	נספח ב'	 חברת נמל חיפה בע"מ
------------	--------------	---------	--

חלק ד' - דגשים לחברות תובלה ונהגי משאית

1. כללי

- 1.1.1. חברות תובלה, נהגי משאית וכל מי מטעמם אשר נכנס לשטח חני"ח או מבצע פעילות בתחום שטח חני"ח, יפעל וינהג בשטח זה בהתאם להוראות כל דין וחקיקה רלבנטית, לרבות פקודת התעבורה ותקנותיה, חוק שירותי הובלה ותקנותיו, חוק החומרים המסוכנים, פקודת הנמלים ותקנותיה וכיוצא באלה. מבלי לגרוע מכלליות האמור, על גורמים אלה לפעול בהתאם לדגשים הבאים:
 - 1.1.1.1. נהיגה בכלי רכב או בכלי עבודה ממונע תעשה ע"י בעל רישיון מתאים ובתוקף.
 - 1.1.1.2. נהג משאית המוביל חומרים מסוכנים יהיה מצויד בהיתר מהמפקח על הובלת חומרים מסוכנים במשרד התחבורה ויסמן את רכבו כאמור בחוק שירותי הובלה, תקנות שירותי הובלה, התשס"א - 2001, ועל פי כל דין אחר.
 - 1.1.1.3. נהג משאית השוהה בתחום חני"ח יישמע להוראות גורמי חני"ח, ובכלל זה - סדרן רציף, מני"ע אניה, ממונה בטיחות וצוות חירום, בטחון נמל וכיו"ב.
 - 1.1.1.4. נהג משאית נדרש בעת שהייתו בשטחי התפעול לציוד מגן אישי - אפוד זוהר, וקסדת מגן, וכן פרטי ציוד ואמצעי בטיחות כנדרש בתקנות ובהוראות הבטיחות של חני"ח.
 - 1.1.1.5. חובתו של נהג משאית לפעול בכל הקשור למניעת אבק, זיהום אויר וזיהום הסביבה בהתאם להוראות כל דין.
 - 1.1.1.6. חניית כלי רכב, משאיות ועגלות במגרשים המותרים לחניה למשך מינימום זמן הנדרש בלבד, במקרים חריגים יש לפנות לממונה ביטחון חני"ח.
 - 1.1.1.7. נהג המשאית יקפיד להחנות או להעמיד את רכבו באופן שלא יחסום מתקני כיבוי אש, לוחות חשמל, מעברי חירום ורציפים.
 - 1.1.1.8. נהג משאית יקפיד שלא להחנות או להעמיד את רכבו, על פסי הרכבת, פסי הנסיעה של העגורנים, תעלות, כבלי הזנת החשמל לעגורנים ובתחום המסומן או לפחות 2 מטר מהם.
 - 1.1.1.9. חל איסור מוחלט לשוטט בשטח התפעולי שלא צורך.
 - 1.1.1.10. נהג לא ירד מהמשאית ברציפים התפעוליים מבלי שנקט באמצעי זהירות כנדרש.
 - 1.1.1.11. יש לעמוד במרחק ובמקום בטוח מתנועת כלים תפעוליים.
 - 1.1.1.12. השהייה והמעבר מתחת למטען מורם - אסורה.
 - 1.1.1.13. יש להישמע להוראות התמרורים וסימני הדרך ולהוראות השלטים המוצבים בתחום חני"ח.
 - 1.1.1.14. מהירות נסיעה בשטחי התפעול (רציפים, אזורי אחסנה ובמסופי המכולות) לא תעלה על 30 קמ"ש, ובכביש ההיקפי לא תעלה על 50 קמ"ש, על פי התמרורים ובהתאם לתנאי השטח.
 - 1.1.1.15. נהג משאית ייסע ישירות לרציף/שטחי האחסנה לאחר תהליך קליטת המשאית בחני"ח.
 - 1.1.1.16. חל איסור מוחלט לנסוע ברציפי פריקה/טעינת אוניות, אלא אם נדרש למסירה ישירה.
 - 1.1.1.17. באחריות חברות התובלה להעביר את כלל הוראות חני"ח, לכל נהגי המשאיות הנכנסים לתחום חני"ח והמועסקים על ידה, וכן להחתיים כל אחד מנהגי המשאיות מטעמה על הוראות אלה, לרבות ההוראות המפורטות בסעיפים 2 עד 8 לפי העניין ולהעביר לחני"ח, לפי בקשתה, אסמכתא על העברת ההוראות לנהג משאית ספציפי.
 - 1.1.1.18. באחריות כל נהג משאית לפעול באופן אישי על פי הוראות חני"ח. חריגה מהנחיות אילו תגרור שלילת היתר כניסה לתחום חני"ח.

2. דגשים לנהג משאית מטען כללי

- 2.1. באחריות הנהג להקפיד לנהוג בהתאם לסעיף 85 לתקנות התעבורה.
- 2.2. קשירה/ניתוק מטען ו/או כיסוי מטען יבצעו רק באזור הפריקה/טעינה – אין להתחיל בנסיעה טרם ביצוע פעולות חובה אלו.
- 2.3. בעת המתנה לטעינה/ פריקה של מטען באחריות נהג המשאית להמתין בתא הנהג.
- 2.4. בעת פעילות טעינה/ פריקה של משאית באחריות נהג המשאית להמתין בתא הנהג או במקום בטוח שאושר על ידי מנהל העבודה של חני"ח.

3. דגשים לנהג משאית צובר יבש

- 3.1. באחריות הנהג להקפיד ולוודא קיום דרישות סעיף 85 ו-86 לתקנות התעבורה.
- 3.2. הכניסה לתחום חני"ח עם משאית וארגז תקינים כאשר הארגז אטום לזליגת חומר.
- 3.3. נהג יאפשר טעינת המשאית במטעני צובר יבש במשקל המותר בלבד ועפ"י רישיון כלי הרכב, ובכל מקרה לא

12 מתוך 15	D60-01-05_02	נספח ב'	 חברת נמל חיפה בע"מ
------------	--------------	---------	--

- יעלה גובה המטען מעל דפנות ארגז מטען.
הערה: שים לב כי מפעיל המשפך מונחה למילוי עד לגובה דפנות של ארגז מטען, וחל איסור לדרוש לחרוג מהנחיה זו.
- 3.4. שפרכת עודף מטען לאחר טעינה תתבצע רק במקומות המוגדרים לכך (אמבטיה) ובתיאום עם מנהל העבודה/סדרן רציף של חני"ח.
- 3.5. בעת טעינת צובר יבש חל איסור מוחלט לטפס על ארגז המטען של המשאית.
- 3.6. נהג המשאית יישאר בתא הנהג בכל משך שהיית המשאית תחת המשפך או במקום שהותר ע"י מנהל העבודה/סדרן רציף של חני"ח.
- 3.7. חל איסור מוחלט לטפס על המשפך או להיכנס לתא מפעיל המשפך.
- 3.8. כניסה/יציאה של משאית עמוסה בצובר יבש תתאפשר רק כאשר המטען מכוסה ומאובטח כנדרש בסעיף 85 לתקנות התעבורה.
- 3.9. כיסוי ואבטחה של המטען יבוצע מחוץ לשטח המשפך ובהתאם לסעיף 85 בתקנות התעבורה.
- 3.10. נהג משאית יפרוק מטען צובר באיטיות ובאופן שלא יגרום לאירועי אבק וזיהום ים.
- 3.11. חל איסור שימוש בלחץ אויר לצורך ניקוי המשאית.
- 4. דגשים לנהג משאית מכולות**
- 4.1. באחריות הנהג להקפיד ולוודא קיום דרישות סעיף 85 לתקנות התעבורה.
- 4.2. באחריות נהג המוביל מכולה, לוודא כי דלתות המכולה סגורות, התקני חיבור טובב (להלן: "פיני נעילה") תקינים וצבועים בצבע זוהר.
- 4.3. חל איסור נסיעה עם מכולה כאשר "פיני נעילה" פתוחים. פתיחה וסגירת "פיני נעילה", יבצעו אך ורק במקום הפריקה או הטעינה של המכולה.
- 4.4. בעת פריקת מכולה בערוגת אחסון, לאחר שפתח את כל "פיני הנעילה", על נהג המשאית לעמוד בסמוך לתא הנהג, כסימן למפעיל "עגורן שער" שהנהג מוכן לחלק התפעולי של הנפת המכולה ממשאיתו.
- 4.5. אין להעמיס מכולה על גבי משאית במידה ואחד או יותר מ"פיני הנעילה" אינם תקינים, או כאשר המכולה ניזוקה ולא ניתן לנעול אחד או יותר מפיני הנעילה.
- 4.6. במידה והונחה מכולה על גבי המשאית כאשר לא ניתן לנעול את "פיני הנעילה", יש להישאר במקום ולפנות למת"ל טלפונית לצורך ביטול הפעולה, פריקת המכולה וקבלת הנחיות להמשך טיפול מגורמי חני"ח.
- 5. דגשים לנהג המוביל כלי רכב**
- 5.1. באחריות הנהג המוביל כלי רכב (להלן: "מובילית") להקפיד לנהוג בהתאם לסעיף 85 לתקנות התעבורה.
- 5.2. העמסת כלי רכב על גבי המובילית תתבצע בשטחי אחסנת כלי הרכב בלבד (ולא על כביש).
- 5.3. הנהג יוודא כי השטח הסמוך למובילית פנוי מאנשים ואין סיכון לאדם ולרכוש כתוצאה מפעילות העמסה של כלי הרכב למובילית.
- 5.4. באחריות הנהג לוודא כי כלי הרכב מאובטחים באופן שלא יתנתקו מהמובילית.
- 6. דגשים לנהג המוביל גרוטאות**
- 6.1. פריקת הגרוטאות מהמשאית הינה באחריות הנהג ותתבצע בתוך אמבט ייעודית בלבד.
- 6.2. באחריות נהג המוביל גרוטאות להשגיח ולוודא כי בעת הנסיעה לאחור אל האמבט, אין באזור המשאית אנשים או ציוד.
- 6.3. באחריות נהג המוביל גרוטאות להשגיח ולוודא כי בעת פתיחת דלת הארגז אין אנשים בטווח סכנה של פגיעת גרוטאות נופלות, ובכל מקרה יוודא כי פתיחת דלת הארגז תבוצע באמצעות כבל ומחוץ לאמבט.
- 6.4. באחריות נהג המוביל גרוטאות להשגיח ולוודא כי בעת הרמת הארגז אין אנשים באמבט ואין דבר המפריע בתחום פתיחת הארגז, לרבות האזור שמעליו.
- 6.5. אין לצאת עם המשאית מתחום האמבט כאשר הארגז מורם.
- 6.6. בכל מקרה בו נדרש לבצע תזווה עם המשאית על מנת לשחרר גרוטאות מהארגז או בעת יציאה מהאמבט, באחריות הנהג לוודא כי אין דבר המפריע ועלול לפגוע בארגז המורם, לרבות שרשראות הרמה ואונקל עגורן.
- 6.7. למען הסר ספק, האמור בסעיף 6 זה לעיל הינו באחריות חברת ההובלה, קצין הבטיחות בתעבורה של חברת ההובלה, והנהג מטעם חברת ההובלה.
- 7. דגשים לנהג משאית מיכל – צובר יבש**
- 7.1. כל הפעילות הקשורה בטעינה של משאית מיכל (להלן: "מכלית") בתחום חני"ח הינה באחריותו של נהג

המכלית.

- 7.2. בכל זמן הטעינה יהיו המכסים של פתחי המכלית סגורים ואטומים כך שלא תתאפשר יציאת אבק מהפתחים, אלא אם נעשה שימוש במסנן המונע יציאת אבק.
- 7.3. בעת טעינת המכלית ישנה הנהג בתא הנהג למעט לצורך תפעולי.
- 7.4. נהג המכלית יהיה בעל היתר ל"עבודת גובה" בתוקף ככל שנדרש בהתאם לסוג הפעילות ויקפיד לעבוד על פי תקנות הבטיחות בעבודה ("עבודה בגובה"), התשס"ז – 2007.
- 7.5. העלייה על חלקה העליון של המכלית תבצע בהתאם לדרישות תקנות הבטיחות בעבודה ("עבודה בגובה"), התשס"ז – 2007.
- 7.6. המכלית תהיה מצוידת במעקה בטיחות תקני.
- 7.7. אין לאפשר עלייה על חלקה העליון של המכלית ללא פתיחת מעקה הבטיחות.
- 7.8. אין להזיז את המכלית כאשר נימצא אדם על חלקה העליון של המכלית.
- 7.9. בסיום הטעינה, יסגור הנהג את המכסה ויוודא שאין דליפת חומר מהמכלית. חל איסור שימוש בלחץ אויר לצורך ניקוי המכלית.
- 8. דגשים לנהג משאית מיכל – דלקים ושמונים**
- 8.1. באחריות הנהג לתאם עם מנהל עבודה/סדרן רציף של חני"ח הספקת דלקים ושמונים לאוניה בעבודה.
- 8.2. באחריות הנהג להקפיד על הוראות הבטיחות והשימוש באמצעי מיגון אישיים כפי שהוגדרו ע"י ספק המטען וחברת ההובלה, וכן בהתאם לתקנות הרלוונטיות ומסמכי ה-MSDS של המטען ולוודא שנקטו כל אמצעי הבטיחות הדרושים לפני תחילת הפעילות.
- 8.3. על חברת ההובלה/משאיות להקפיד כי הנהג מטעמה יהיה מצויד בכל היתרים הנדרשים לנהג ולרכב ובגיליון הבטיחות של החומר בהתאם לסוג המטען המובל.
- 8.4. הכניסה לתחום חני"ח מותנת בקיומם של אמצעים לכיבוי אש, טיפול בדליפות ושפכים ומניעת זיהום הסביבה, לרבות אמצעי מיגון לנהג.
- 8.5. בעת פריקה/טעינה של נוזלים דליקים, באחריות הנהג להשתמש באמצעים למניעת ניצוצות והתלקחות אש.
- 8.6. באחריות הנהג להשתמש באמצעים למניעת זיהום ים/סביבה, כגון הצבת מאצרות מתחת לחיבורי צנרת.
- 8.7. בהתרחש אירע חירום, דליפה או אש, יש לדווח מידית לגורמי החירום הרלוונטיים ולצוות החירום (04-8518230) או מוקד בטחון (04-8518442) של חני"ח.

14 מתוך 15	D60-01-05_02	נספח ב'	 חברת נמל חיפה בע"מ
------------	--------------	---------	--

חלק ה' - דגשים לחברות שירות ומפעילי מתחם

1. **חברות שירות**
חברות העוסקות בנמל במתן שירותים לאניות ולקוחות הנמל, לרבות חברת ספנות, סוכני אוניה, סוכני מכס, חברות שילוח, חברות מניה, עובדי המכס, אספקה לאניות ותחזוקת אניות.
 - 1.1. כניסה לפעילות בתחום "דגון" נידרש לתאם עם מנהל "דגון", אשר ינחה בדבר הסיכונים הקיימים בתחומו.
 - 1.2. כניסה לפעילות באוניה (לרבות עלייה אליה בעת פעילות תפעולית) נידרש לתאם עם מנהל עבודה מטעם חנ"ח ברציף ולקבל את אישור לכך.
2. **מפעילי מתחם בתחום חנ"ח**
מפעילי מתחם בתחום חנ"ח כגון משטרת ישראל, צה"ל, תש"ן, ביקורת גבולות, מפעילי חנויות דיוטי-פרי וכו', לרבות הגורמים השוכרים מבנים, שטחים, מחסנים, משרדים בתחום חנ"ח.
 - 2.1. בעת השהייה או ביצוע פעילות מחוץ למתחם הנכם נדרשים לפעול בהתאם להוראות כל דין רלבנטי בנושא בטיחות, לנקוט באמצעי הזהירות הנדרשים על פי כל דין, ולפעול בהתאם לדרישות הוראות הבטיחות של חנ"ח.
 - 2.2. הנסיעה למתחם הפעילות בתחום חנ"ח תעשה במסלול הנסיעה הקצר ביותר בכבישים ההיקפיים בנמל.
 - 2.3. הכניסה לאזורי פעילות תפעולית של חנ"ח אסורה! אלא בליווי גורם מורשה או בהתאם להנחיות שנקבעו לתאום הפעילות מול "אחראי שטח" כאמור.

