



הוראות בטיחות לביצוע פעילות ועבודות בתחום חברת נמל חיפה

תוכן עניינים

2	הגדרות
2	חלק א' - בטיחות כללי
8	חלק ב' - דגשים לקבלני בינוי, ציוד וים
11	חלק ג' - דגשים לקבלני תפעול
13	חלק ד' - דגשים לחברות תובלה ונהגי משאית
17	חלק ה' - דגשים לחברות שירות ומפעילי מתחם
18	רשימת כתובות וטלפונים למקרה חרום
18	הצהרה על קבלת הדרכת בטיחות

מונח	הסבר
גורם חוץ	חברה או אדם אשר שלא מתקיימים בינו ובין חני"ח יחסי עובד מעביד כהגדרתם בתקנות, הנכנסים או שוהים בתחום חני"ח לצורך פעילותם ובכלל.
קבלן	גורם חוץ המעסיק בתחום חני"ח עובדים לצורך ביצוע עבודות, כגון: עבודות בינוי, תחזוקה של מבנים וכבישים, פעילות תפעול, שירותים וכו'.
קבלן תפעול	קבלן המספק שירותי תפעול באמצעות עובדים הפועלים באניות/ברציף.
אחראי שטח	גורם מטעם חני"ח שבאחריותו לרכז את הפעילויות בשטח מוגדר בחני"ח.

חלק א' - בטיחות כללי

1. על הגורם חוץ לקיים את כל הוראות הבטיחות עפ"י כל דין, לרבות עפ"י פקודת הבטיחות בעבודה (נוסח חדש) התש"ל 1970 התקנות והכללים על-פיה, עפ"י פקודת הנמלים (נוסח חדש), תשל"א 1971. כמו כן עליו לחתום על הצהרת בטיחות גורם חוץ, טרם תחילת עבודתו בנמל.
2. על הגורם חוץ להקפיד על קיום ועבודה בהתאם להוראות החוק:
 - 2.1. פרקים שנים עשר, שלושה עשר וארבעה עשר בתקנות הנמלים.
 - 2.2. כללי הבטיחות בעבודה (נמלים ואניות בנמלים) - 1947.
 - 2.3. תקנות הבטיחות והבריאות שהוצאו מכח פקודת הבטיחות בעבודה פרק ה' סימן ט'.
3. מבלי לפגוע בכלליות האמור בסעיפים 1 ו-2 לעיל, גורם החוץ אחראי לכך שכל עובדיו וקבלני המשנה מטעמו יקיימו את הנחיות והוראות הבטיחות.
4. כל המכונות, ציוד הנדסי, ציוד מכני וכלי הרכב שבשימוש גורם החוץ יהיו מוגנים כחוק ובעלי אישור של בודק מוסמך לפי העניין, או כל רישוי רלבנטי אחר, לרבות של משרד התחבורה.
5. אין להשתמש בכל ציוד ואמצעים של חני"ח ללא אישור בכתב ממנכ"ל חני"ח או בא כוחו.
6. נהיגה בכלי רכב או הפעלת ציוד מכאני הנדסי/מתקן בתחום חני"ח ע"י בעל רישיון נהיגה או היתר הפעלה מתאים על פי חוק.
7. אין להשאיר כלי רכב, ציוד, כלי עבודה וכל פריט אחר על פסי הרכבת, פסי הנסיעה של העגורנים, תעלות/כבלי הזנת החשמל לעגורנים ובתחום המסומן או לפחות 2 מטר מהם.
8. יש להקפיד להחנות או להעמיד את רכבו באופן שלא יחסום מתקני כיבוי אש, לוחות חשמל, מעברי חירום ורציפים.
9. יש להקפיד להימנע מלהתקרב לקו המים, רציפים, אזורי עגינת אוניות, חבלי קשירת אניות ואזורי אחסנה שלא לצורך.
10. אין לעבור מתחת לקרונוט רכבת או בניהם.
11. אין לשוטט בתחום חני"ח שלא במסגרת ביצוע העבודה. יש לשאת רישיון כניסה לחני"ח בצמוד לתעודה מזהה – בעת שהייתך בתחום חני"ח.
12. הבערת אש בתחום חני"ח מותנה בקבלת היתר מראש ובכתב מצוות חירום ובטיחות בנמל.

13. יש לשמור על ניקיון וסדר בשטח העבודה בכל עת. בסיום הפעילות בשטח העבודה יש לפנותו ולהשאירו נקי ומסודר.
14. אין לטפל במערכת נעה או כלי נע לפני שנבדק שאספקת החשמל נותקה. ככל הנדרש טיפול תחת מתח, יבוצע על ידי אדם מוסמך/כשיר בהתאם.
15. התחברות לחשמל או למקור מים בנמל, באישור בכתב ומראש, ממהנדס החשמל או מהנדס הבינוי בחנ"ח, בהתאמה.
16. אין להעסיק בעבודה אדם שגילו מתחת לגיל 18 שנה.
17. בכל מקרה בו נגרם נזק לרכוש חנ"ח לרבות ציוד, מתקנים, תשתיות, יש לדווח על כך לגורם הרלוונטי בחנ"ח, לרבות "אחראי שטח". ככל שהנזק מלווה במפגע בטיחותי יש לדווח לצוות החירום.
18. ככל שנדרש גורם החוץ לפעילותו בתחום חנ"ח להשתמש בחומרים מסוכנים/רעילים/נפיצים, יש להודיע על כך לממונה בטיחות בחנ"ח ולקבל אישורו מראש.
19. יש לנקוט בכל אמצעי הזהירות הדרושים על מנת למנוע רעש, שריפות, התפוצצויות, פגיעות או נזקים, ריחות רעים, דליפת נוזלים, גזים או חומרים רעילים, זיהום אוויר, זיהום מי ים, זיהום מים, זיהום קרקע, סיכונים אקולוגיים, אבק ולכלוך ו/או כל מטרד בטיחותי ו/או סביבתי או סיכון אחר.
- 20. הדרכת בטיחות**
- הדרכת בטיחות הינו תהליך הכולל מסירת מידע בנוגע לסיכונים בתחום חנ"ח והחובות לקיום הוראות החוק והוראות חנ"ח, לרבות העברת מסמכים ואישורים הרלוונטיים לפעילות גורם החוץ.
- 20.1. העברת מסמכי בטיחות חתומים למדור בטיחות הינם דרישת סף לקבלת "היתר הבטיחות לפעילות גורמי חוץ בתחום חנ"ח".
- 20.2. גורם החוץ יקפיד שלא לבצע עבודה בתחום חנ"ח ללא היתר בטיחות כאמור בתוקף.
- 20.3. באחריות גורם חוץ שלא לבצע כל פעילות בתחום חנ"ח טרם קיבל הדרכת בטיחות כאמור.
- 20.4. באחריות גורם חוץ לפעול על מנת להכיר את הסיכונים בתחום חנ"ח ובסביבת פעילותו.
- 20.5. יש לפנות לממונה על הבטיחות של חנ"ח בכל שאלה או בעיה המתעוררת עם יישום הוראות הבטיחות.
- 21. תאום פעילות**
- תאום פעילות גורם חוץ בתחום חנ"ח הינו תהליך הכולל בחינת הפעילות המתוכננת בשטח המיועד מול גורמי חנ"ח המקצועיים בהיבטי הבטיחות שבתחומם, על מנת לקבוע את הסדרי הבטיחות ואמצעים הנדרשים בכדי למנוע סיכונים בעת ביצוע הפעילות.
- 21.1. תאום פעילות כאמור יערך מול "אחראי שטח" ויתבצע בהתאם להנחיותיו.
- 21.2. קבלת אישורו של "אחראי שטח" ע"ג היתר "תיאום פעילות בתחום חברת נמל חיפה" הינו תנאי לתחילת ביצוע הפעילות.
- 21.3. טרם תחילת הפעילות, באחריות גורם החוץ לוודא באם נעשו כל התאומים בהיבט התפעולי והבטיחותי והותקנו כל האמצעים בכדי להבטיח את בטיחות עובדיו במהלך הפעילות.

22. ניהול הבטיחות

- 22.1. גורם החוץ יכין תוכנית ניהול בטיחות בהתאם לתקנות ארגון הפיקוח על העבודה (תכנית לניהול הבטיחות), תשע"ג-2013, המותאמת לפעילות הספציפית.
- 22.2. התוכנית תכלול את תהליך ניהול הסיכונים וניתוח תהליכי עבודה לפעילות כאמור, והפעולות שקבע להפחתת רמת הסיכון.

23. הדרכת עובדים

- 23.1. גורם חוץ יוודא כי עובדיו מודרכים בהתאם לתקנות ארגון הפיקוח על העבודה (מסירת מידע והדרכת עובדים) התשנ"ט-1999, וינהל טופס רישום הדרכה בהתאם.
- 23.2. באחריות גורם חוץ להדריך לפחות פעם בשנה את העובדים הפועלים בתחום חני"ח בדבר הסיכונים שבתחום עיסוקם ובדבר גורמי הסיכון הנובעים מסביבת העבודה לרבות, סיכונים מקצועיים, שיטות העבודה המתאימות לפעילות, אופן הממשק עם פעילות הנמל ועובדיו, הציוד המופעל בסביבת העבודה והנחיות הבטיחות של חני"ח.

24. מקרים מסוכנים

- במידה ובמהלך ביצוע העבודה מתרחש מקרה מסוכן כמופרט בתקנות התאונות ומחלות משלח-היד (הודעה על מקרים מסוכנים במקומות עבודה), תשי"א-1951, יש לדווח על כך מידיית לממונה הבטיחות בחני"ח ולמפקח עבודה אזורי במשרד הכלכלה והתעשייה.

25. ציוד מגן אישי

- 25.1. בעת שהייה בשטחי התפעול ובאניות, חלה חובה להשתמש בציוד מגן אישי כקבוע בדין לרבות בגדי מגן, נעלי בטיחות, קסדת מגן ואפוד זוהר - כציוד מגן אישי בסיסי חובה.
- 25.2. בעת ביצוע עבודה בתחום חני"ח חובה להשתמש באמצעי בטיחות וציוד מגן אישי תקני בהתאם לסוג הפעילות המבוצעת ועל פי המוגדר בתקנות הבטיחות בעבודה (ציוד מגן אישי), התשנ"ז-1997.
- 25.3. גורם חוץ המעסיק עובדים בתחום חני"ח ובכלי השייט הנמצאים בו יספק אמצעים וציוד מגן אישי תקני לשימוש עובדיו בהתאם לתקנות הבטיחות בעבודה (ציוד מגן אישי), התשנ"ז-1997, ויקפיד כי עובדיו ישתמשו בציוד מגן אישי אשר סיפק להם.

26. בדיקות סביבתיות תעסוקתיות

- גורם חוץ יקפיד לבצע בדיקות סביבתיות תעסוקתיות לעובדיו על ידי גורם מוסמך לפי סוג הפעילות והמקצוע בהתאם לחוק ולתקנות, וככל הנדרש לספק לעובדיו אמצעי בטיחות בהתאם להמלצות הבדיקה כאמור.

27. בדיקות רפואיות תעסוקתיות

- גורם חוץ יקפיד לבצע בדיקות רפואיות תעסוקתיות לעובדיו בהתאם לחוק ותקנות הבטיחות וכן בהתאם לממצאי הבדיקה הסביבתית תעסוקתית כאמור, לרבות פעילויות עם גורמים מזיקים, רעלים ורעש מזיק.

28. הכשרות והסמכות

- 28.1. גורם חוץ יקפיד על העסקת עובדים בעלי הכשרות והסמכות מתאימות ובתוקף לפי סוג הפעילות והמקצוע, ככל שנדרש.
- 28.2. גורם חוץ יקפיד על מינוי "אדם כשיר", בהתאם לנדרש בפקודת הבטיחות בעבודה [נוסח חדש], התש"ל – 1970 ותקנותיה.

29. עבודות מסוכנות

29.1. עבודות מסוכנות, כגון, כניסה ועבודה בחלל מוקף, עבודות באש גלויה, ריתוך, עבודות בגובה ועבודות עם חומרים מסוכנים, יתואמו ויאושרו מראש ע"י ממונה הבטיחות בחנ"ח ויבצעו בהתאם להנחיות שיינתנו.

29.2. חלל מוקף

29.2.1. "חלל מוקף" - כהגדרתו בפקודת הבטיחות בעבודה [נוסח חדש], תש"ל-1970 סימן ח', לרבות חדר, תא, מכל, בור, מעבר לאדים, צינור או חלל מוקף כיוצא באלה.

29.2.2. גורם חוץ המבצע עבודה ב"חלל מוקף" יקפיד לפעול בהתאם להנחיות פקודת הבטיחות בעבודה

[נוסח חדש], תש"ל-1970 סימן ח', וינקוט אמצעים מתאימים כדי להבטיח שכל עובד יעמוד בתנאים הנדרשים ויפעל בהתאם להוראות המפורטות בתקנות אלו.

29.2.3. באחריות גורם חוץ הנדרש לבצע פעילות ב"חלל מוקף" לקבל היתר בכתב מעת ממונה על הבטיחות של חנ"ח.

29.2.4. עובדים ב"חלל מוקף" יהיו בעלי היתר לעבודת גובה ב"חלל מוקף".

29.2.5. טרם תחילת הפעילות ב"חלל מוקף" גורם חוץ יבצע סקר סיכונים ויערך לפעילות בהתאם, וכן ידריך את עובדיו על אופן הפעילות, הסיכונים והנחיות הבטיחות לפעילות.

29.2.6. גורם חוץ יקפיד כי העובדים ב"חלל מוקף" ישתמשו בציוד בטיחות מתאים לביצוע הפעילות בהתאם לנדרש בתוכנית שקבע.

29.3. עבודה באש גלויה

29.3.1. "אש גלויה" - כל עבודה העלולה לגרום לגצים באזורי העבודה לרבות ריתוך, שפשוף מתכת במתכת, חיתוך מתכת במשור חשמלי, השחזה.

29.3.2. קבלת היתר עבודה ב"אש גלויה" מטעם ממונה הבטיחות בחנ"ח מותנת במילוי טופס בקשה לקבלת היתר כאמור ועמידה בתנאים הנדרשים.

29.3.3. יש להקפיד על מילוי התנאים הנדרשים בהיתר, לרבות:

29.3.3.1. הצבת צופה אש (אדם נוסף) באזור בו מבוצעת עבודה ב"אש גלויה", כדי להבטיח מניעת הצתת חומרים דליקים באזור.

29.3.3.2. הצבת מטפים לכיבוי אש ו/או זרנוקים מתאימים המחוברים לברזי שרפה באזור הריתוך.

29.3.3.3. הרחקת חומרים בעירים.

29.3.3.4. אין לחרוג מהשטח שאושרו בהיתר לביצוע עבודה ב"אש גלויה".

29.3.3.5. יש לוודא סידורי הארקה נאותים.

29.3.3.6. בגמר עבודה עם "אש גלויה" יש לוודא מניעת התלקחות מחודשת.

29.4. עבודה בגובה

29.4.1. "עבודה בגובה" - כל עבודה, לרבות גישה למקום עבודה, שבשלה עלול עובד ליפול לעומק העולה על 2 מטרים, ולרבות עבודה כאמור:

29.4.1.1. עבודה המתבצעת מעל משטח עבודה בלא גידור או מעקה תקני.

29.4.1.2. עבודה המצריכה הטיית גוף האדם ביותר מ-45 מעלות מעבר לגדר או למעקה של שטח העבודה או מדרכת המעבר.

29.4.1.3. עבודה המתבצעת מתוך בימה מתרוממת ניידת, סל להרמת אדם או פיגום ממוכן.

29.4.2. גורם חוץ המבצע עבודה הנכללת בתקנות הבטיחות בעבודה ("עבודה בגובה"), התשס"ז – 2007, יקפיד לפעול בהתאם להוראות תקנות אלו, וינקוט אמצעים מתאימים כדי להבטיח שכל עובד יעמוד בתנאים הנדרשים.

29.4.3. "עבודה בגובה" תבוצע על ידי עובד גובה המחזיק באישור בתוקף בהתאם לתקנות לתחום הסיכונים עליהם הודרך כמפורט בהיתר שבידו.

29.4.4. גורם חוץ יקפיד כי העובדים בגובה ישתמשו בציוד בטיחות מתאים לביצוע הפעילות.

29.4.5. טיפוס וביצוע עבודה על תורן, תבוצע ע"י עובד המחזיק בהיתר בתוקף ל"מטפס תרנים".

29.4.6. עבודת גלישה, תבוצע ע"י עובד המחזיק בהיתר בתוקף ל"עבודות גלישה".

29.4.7. חובה על גורם חוץ לגדר ולסמן באמצעות שלטי אזהרה כל אזור סכנה שמתבצעת מעליו "עבודה בגובה", "עבודת גלישה" או "טיפוס תרנים", שאליו עלולים ליפול חלקים כלשהם ולהסב נזק לנפש או לרכוש.

29.4.8. בעת ביצוע "עבודה בגובה" יימצא תמיד במפלס הקרקע אדם בגיר מטעם גורם חוץ בנוסף על העובדים המבצעים "עבודה בגובה" ויקיים קשר עין עם העובדים בגובה, יסייע להם ככל הנדרש וימנע שהייה של אנשים באזור הסכנה.

30. חומרים מסוכנים

30.1. ככל שפעילות כוללת החזקה או שימוש בחומרים מסוכנים כהגדרתם בחוק החומרים המסוכנים,

התשנ"ג – 1993 ותקנותיו, וכן חוק שירותי הובלה, תשנ"ז – 1997 ותקנותיו, יפעל גורם החוץ בהתאם וכן על פי דרישות היתר הרעלים מאת המשרד להגנת הסביבה שבתוקף לפעילותו ככל שנדרש.

30.2. גורם חוץ יאחסן חומרים מסוכנים בתנאים נאותים ויישם את דרישות הבטיחות כפי שמופיעות במסמכי ה- MSDS של החומר אותם יחזיק בהישג יד, לרבות אחסנת נוזלים מסוכנים ארוזים במאצרות תקניות.

30.3. הגישה לחומרים המסוכנים והשימוש בהם יותר רק לעובדים מורשים שקיבלו הדרכה מתאימה ל"עוסקים ברעלים" המתועדת בטופס "רישום הדרכה" של העובד.

30.4. יש לדווח באופן מידי על כל אירוע עם חומרים מסוכנים לצוות החירום/ מוקד בטחון של חנ"ח.

30.5. גורם חוץ יהיה ערוך לטפל בשפכים ואירועי חירום לגבי החומרים המסוכנים שבשימוש.

30.6. גורם חוץ יאסוף באמצעים מתאימים פסולת חומרים מסוכנים המצטברים תוך כדי פעילותו, ויפנה אותם לאתר מורשה או למיחזור ע"פ החוקים והכללים החלים לגבי כל חומר.

30.7. ככל שיידרש, גורם חוץ יעביר לחנ"ח את האישורים הנוגעים לפינוי הפסולת המסוכנת ("טופס מלווה"), כולל אישור מאת אתר ההטמנה.

31. דיווח ובדיקת נסיבות של אירועי בטיחות

31.1. מיד לאחר אירוע בטיחות, אשר כתוצאה ממנו נגרם או עלול היה להיגרם אובדן חיים או פגיעת גוף, ו/או נזק משמעותי לרכוש ו/או נזק לסביבה, חייב גורם חוץ לדווח לממונה הבטיחות בחנ"ח ולבצע בדיקה לזיהוי הסיבות והנסיבות שבגינן נגרם האירוע והפקת לקחים למניעתם.

31.2. חובתו של גורם חוץ לדווח לרשויות על אירועי בטיחות בקרב עובדיו על פי כל דין.

31.3. גורם חוץ יפעל מיידית למניעת הישנות אירוע דומה, עד סיום בדיקת האירוע והפקת דו"ח מסכם לאירוע כאמור.

31.4. דו"ח מסכם לאירוע בטיחות כאמור יועבר על ידי גורם חוץ לממונה הבטיחות של חנ"ח במועד סביר.

31.5. ככל שחנ"ח תקיים בדיקת אירוע בטיחות, יאפשר גורם חוץ לבצע זאת וימסור כל מידע או מסמך שיידרש.

32. בטיחות בתעבורה

32.1. כל פעילות המתבצעת בשטחי תפעול ו/או בנתיבי נסיעה והגורמת לשיבושים והפרעות בתנועה יתבצעו

בתיאום עם "אחראי שטח" ובאישור קצין בטיחות בתעבורה/מפקח רכב תפעולי של חנ"ח, לצורך הגדרת אופן הסימון, החסימות והסדרי תנועה מתאימים.

32.2. גורם חוץ יסמן את מקום הפעילות באופן בולט למשך כל תקופת הפעילות, בכפוף להנחיות קצין בטיחות בתעבורה/מפקח רכב תפעולי של חנ"ח.

32.3. גורם חוץ ינקוט בכל אמצעי הבטיחות הנדרשים על מנת למנוע ככל שניתן שיבושים והפרעות לתנועה, עפ"י דרישות קצין בטיחות בתעבורה/מפקח רכב תפעולי של חנ"ח.

32.4. כל שינוי בהסדרי התנועה הקיימים מחייב את גורם החוץ להגיש תוכנית שינוי לאישור קצין בטיחות בתעבורה/מפקח רכב תפעולי של חנ"ח.

32.5. הכנסה והפעלת כלי רכב תפעולי

32.5.1. לצורך הכנסה והפעלת כלי רכב תפעולי בתחום חנ"ח, לרבות ציוד מכני כבד וציוד ממוכן, יעביר גורם החוץ לקצין בטיחות בתעבורה/מפקח רכב תפעולי של חנ"ח הצהרה של קצין בטיחות בתעבורה מטעם החברה, או מסמכים ואישורים בתוקף, לרבות רישיון הכלי, רישיונות נהיגה של המפעילים, תסקיר ואישור בודק מסומך לכלי הרמה וכיסוי ביטוחי.

32.5.2. הכנסת כלי רכב תפעולי לתחום חנ"ח תותר לאחר מתן אישור של קצין בטיחות בתעבורה/מפקח רכב תפעולי של חנ"ח ע"ג היתר "הכנסה והפעלת כלי רכב תפעולי בתחום חנ"ח". בנוסף, ככל שמדובר בביצוע עבודה ברציפים נדרש אישור ר' אגף בינוי ע"ג היתר זה.

33. משמעת

33.1. יש להישמע ולפעול בהתאם להוראות מנכ"ל חנ"ח או מי מטעמו.

33.2. בסמכות מנכ"ל חנ"ח או מי מטעמו, לרבות אנשי הבטיחות ואנשי ביטחון, להרחיק באופן מידי מתחום חנ"ח כל גורם חוץ הפועל בניגוד להוראות החוק והוראות הבטיחות.

33.3. בסמכות מנכ"ל חנ"ח או מי מטעמו, לרבות ממונה בטיחות של חנ"ח, להפסיק באופן מידי את ביצוע העבודה ובכל פעילות בה נמצאו ליקויים בטיחותיים, בין היתר במקרים הבאים:

33.3.1. במקרים בהם מתקיימים ליקויים בטיחותיים חמורים אשר אי הפסקה מיידית של העבודה עלולה להסתיים בתאונה.

33.3.2. במקרים בהם קיימים מפגעים בטיחותיים חמורים אשר אינם מטופלים על ידי מנהל העבודה או גורם חוץ, או כאשר אינם פועלים מיידית לשיפור מצב הבטיחות באופן משביע רצון.

33.3.3. אי מלוי הוראות בטיחות כתובות.

33.4. פעילות שהופסקה תחודש רק לאחר תיקון הליקוי הבטיחותי וקבלת דווח בכתב מגורם חוץ על תיקון הליקויים שבגינם הופסקה העבודה.

33.5. גורם החוץ יישא בכל העלויות הנובעות מהפסקת עבודתו בשל הפרת בטיחות וכן בעלויות הנובעות מפעולות שביצעו ע"י חנ"ח לשיפור או מניעת סיכונים בשל הפרה של גורם החוץ או עובדיו את הנחיות הבטיחות או הוראות החוק. חידוש הכניסה לגורם חוץ שהורחק תישקל לאחר ביצוע הליך ברור משמעותי או בתנאים שיסוכמו למניעת הישנות הפרות בטיחות.

חלק ב' – דגשים לקבלני בינוי, ציוד וים

1. תיחום שטח עבודה

- 1.1. חובה על הקבלן לגדר את שטח העבודה ולסמן באמצעות שלטי אזהרה כל אתר עבודה על פי דרישת חנ"ח או שקיים בו סיכון בטיחות, לרבות בביצוע "עבודות בנייה", עבודה על עגורנים.
- 1.2. תחום הגידור וצורתו יתואם עם "אחראי שטח" ויאושר ע"י ממונה בטיחות של חנ"ח.

2. עבודת בניה ועבודה הנדסית

- 2.1. על הקבלן להקפיד על קיום עבודה בהתאם להוראות החוק, לרבות עמידה בתקנות הבטיחות בעבודה (עבודות בניה), תשמ"ח-1988.
- 2.2. מושגים
 - 2.2.1. "בניה", "עבודות בניה" או "פעולות בניה" – פעולות בניה ובניה הנדסית כמשמעותם בפקודה ובצו הבטיחות בעבודה (עבודות בניה הנדסית), תשכ"ב-1961.
 - 2.2.2. "פנקס כללי" – פנקס המתנהל באתר העבודה על פי סעיף 198 של הפקודה; צו הבטיחות בעבודה (פנקס כללי), התש"ך – 1959.
 - 2.2.3. "מבצע בניה" – קבלן ראשי או מזמין, המבצע את העבודה כולה או חלקה באמצעות עובדים שלו או באמצעות קבלנים העובדים עבורו.
 - 2.2.4. "מנהל עבודה" – במשמעותו כמפורט בתקנות הבטיחות בעבודה (עבודות בניה), תשמ"ח-1988.
- 2.3. "מבצע בניה" אחראי לכך כי כל עבודת בניה תתבצע בהנהלתו הישירה והמתמדת של "מנהל עבודה" שהוא מינה.
- 2.4. בכל "עבודת בנייה" בתחום חנ"ח חובה על הקבלן למנות "מנהל עבודה" מוסמך טרם תחילת העבודה ולדווח כחוק לאגף הפיקוח על העבודה על מינוי.
- 2.5. "מנהל העבודה" יהיה נוכח באתר כל עת העבודה. בעת העדרו של "מנהל העבודה" יקפיד "מבצע בניה" על מינוי "מנהל עבודה" מחליף ודיווח כנדרש בחוק.
- 2.6. כל עבודות השיפוץ, שדרוג ותחזוקה יתנהלו בכפוף להוראת תקנות הבטיחות בעבודה (עבודות בניה), תשמ"ח-1988 ובהתאם להנחיות מפקח על העבודה לגבי חובת מינוי קבלן ראשי ו"מנהל עבודה", לשם פיקוח על כלל העבודות המתבצעות בתחום חנ"ח כאמור.

3. עבודות חפירה

- 3.1. עבודות חפירה יתבצעו בהתאם לתקנות הבטיחות בעבודה (עבודות בניה) תשמ"ח 1788 ועפ"י הוראות החוק.
- 3.2. ביצוע עבודות חפירה וקידוח מותנה בתיאום מראש עם הגורמים הרלוונטיים בחנ"ח עפ"י התוכניות המאושרות לביצוע ואישור בכתב.
- 3.3. אין להשאיר חפירות פתוחות. באחריות הקבלן לכסות את כל הבורות או לגדר סביבם באופן בולט ובטיחותי, כולל שילוט וסימון מאיר מספק בלילה.
- 3.4. במידה ותוך כדי חפירה או קידוח נתקל הקבלן, בצנרת או תשתיות תת-קרקעית אחרות, עליו להפסיק מיד את העבודה ולדווח על כך מיידית לגורם הרלוונטי בחנ"ח.

4. עבודות באסבסט

- 4.1. כל עבודות באסבסט יתבצעו בהתאם לתקנות הבטיחות בעבודה (גהות תעסוקתית ובריאות העובדים באבק מזיק), התשמ"ד – 1984 ולחוק למניעת מפגעי אסבסט ואבק מזיק, התשע"א-2011.
- 4.2. עבודות פירוק אסבסט, טיפול בו, אריזתו ופינויו – תבוצענה על ידי ובאחריות קבלן מורשה לביצוע עבודות כאמור מטעם המשרד להגנת הסביבה אגף אסבסט ואבק מזיק, ובהתאם להנחיות הממונה במשרד להגנת הסביבה.
- 4.3. באחריות הקבלן לוודא כי עובדיו יהיו בעלי היתרים בתוקף לעבודה באסבסט.
- 4.4. הקבלן יספק לעובדיו ביגוד מתאים ואמצעים להגנת נשימה מתאימים לביצוע העבודה כאמור ויקפיד כי עובדיו ישתמשו בציוד מגן אישי אשר סיפק להם.
- 4.5. טרם תחילת העבודה, הקבלן יגיש תכנית מפורטת לביצוע העבודה באסבסט, כפי שאושרה על ידי המפקח באגף אסבסט ואבק מזיק.
- 4.6. לא תבוצע כל עבודה באסבסט בתחום חני"ח כל עוד לא נתקבל אישור בכתב לעבודה המבוקשת מאת המפקח כאמור. הקבלן יקפיד לבצע את העבודה בהתאם לתוכנית כאמור.
- 4.7. הקבלן ימציא למפקח מטעם חני"ח את האישורים בכתב של אתר הפסולת המאושר על קבלת פסולת או לוחות אסבסט.

5. עבודות חשמל

- 5.1. כל עבודות החשמל יבוצעו בהתאם לחוק החשמל, תשי"ד-1954 ותקנותיו וכן על פי הנדרש בתקנות הבטיחות בעבודה (חשמל), תשי"ן-1990.
- 5.2. הקבלן יעבוד על פי כל כללי הבטיחות וההנחיות המקצועיות של מהנדס החשמל של חני"ח.
- 5.3. עבודות חשמל יבוצעו ע"י אנשי מקצוע מוסמכים בהתאם למוגדר בחוק והתקנות לעיל.
- 5.4. תיקון פריטי ציוד חשמלי יבוצעו בידי בעל רישיון חשמל מתאים.
- 5.5. באחריות הקבלן לוודא שכל הציוד וכלי העבודה החשמליים בהם הוא משתמש יהיו תקינים ותקינים על פי כל דין. קבלן לא יתקין כל סידור מאולתר בציוד חשמלי.
- 5.6. קבלן המשתמש לצרכי עבודתו בכבל מאריך חייב להניחו כנדרש בתקנות לעיל.

6. עבודות ופעילות בתחום הימי

כל העבודות והפעילויות המתבצעות בתחום הימי יבוצעו בתאום ולאחר קבלת הרשאה מאת רב חובל הנמל.

6.1. ביצוע עבודות מעל פני הים

- בעת ביצוע עבודה מעל פני הים, על בעל הרשאה לביצוע העבודה לוודא את הדברים הבאים:
- 6.1.1. שימוש ברפסודת עבודה, כלוב צף או אמצעי אחר לנשיאת אנשים מחייב אישור בודק מוסמך.
 - 6.1.2. כלי השייט והאמצעים המשמשים לפעילות יהיו בעלי ביטוח מתאים ורישיונות בתוקף על פי דין.

6.2. ביצוע עבודות תת ימיות וצלילה

- 6.2.1. עבודות צלילה יתבצעו בהתאם לנהלי הבטיחות של ההתאחדות הישראלית לצלילה ובהתאם לנהלי הבטיחות של החברה המבצעת את הצלילה.
- 6.2.2. יש להקפיד על מילוי דרישות הבטיחות הכלולות בדו"ח ועדת שמגר מתאריך 3.7.2001.



6.2.3. בכל עת שנדרשת פעילות צלילה במסגרת עבודת הקבלן או כל פעילות צלילה אזורית או צבאית בתחום הימי כמוגדר בתקנות הנמלים, וכפי שמופיע במפה הימית (בריטית) מספר 1585, יש לקבל אישור מראש ובכתב מרב חובל הנמל.

חלק ג' – דגשים לקבלני תפעול

1. הנחיות כלליות

- 1.1. יש לוודא שמירת מרחק מתאים בין עובדי חני"ח ועובדי קבלן תפעול בכדי לקיים תנאי עבודה בטוחים ביניהם.
- 1.2. באחריות קבלן תפעול המבצע עבודה ברציף לתאם את הפעילות עם המנהל עבודה ולהישמע להוראותיו במהלכה.
- 1.3. באחריות קבלן תפעול המבצע עבודה על גבי אונייה לאשר את הפעילות עם רב חובל האנייה, ולתאם את הפעילות עם האתת ולהישמע להוראותיו במהלכה.
- 1.4. עובדי קבלן תפעול העוסקים בעבודת גובה, כפי שמוגדרות בתקנות הבטיחות בעבודה (עבודה בגובה), תשס"ז-2007, יהיו בעלי היתר ל"עבודת גובה" בהתאם לסוג הפעילות, לרבות הסמכה להעברה בסל אדם באמצעות עגורן.
- 1.5. באחריות קבלן תפעול להדריך את עובדיו טרם תחילת פעילותם בחני"ח לגבי הוראות בטיחות של חני"ח ובנוגע לסיכונים וגורמי הסיכון הנובעים מסביבת העבודה לרבות, שיטות העבודה המתאימות לפעילות, אופן הממשק עם פעילות הנמל ועובדיו, הציוד בסביבת העבודה.
- 1.6. באחריות קבלן תפעול לספק לעובדיו אמצעים וציוד מגן אישי תיקני בהתאם לסוג הפעילות ועל פי המוגדר בתקנות הבטיחות בעבודה (ציוד מגן אישי), התשנ"ז-1997 ולהקפיד כי עובדיו ישתמשו בציוד מגן אישי אשר סיפק להם, לרבות אפוד זוהר, קסדת מגן, נעלי בטיחות, ובמידת הצורך מכשיר למדידת גזים ומערכת נשימה למילוט.
- 1.7. באחריות עובדי קבלן תפעול להקפיד להשתמש בציוד מגן אישי שסופק על ידי המעסיק בהתאם לתקנות הבטיחות בעבודה (ציוד מגן אישי) התשנ"ז-1997.

2. ניקוי ספנות ממטעני תפזורת

- 2.1. על עובדי קבלן תפעול לעמוד במקום בטוח, כדי לאפשר עבודה שוטפת ובטוחה של העגורן והדחפור.
- 2.2. ביצוע ניקוי ספנה על ידי עובדי קבלן תפעול יעשה בעת עצירה מוחלטת של העגורן והדחפור.
- 2.3. אין להיכנס לספנת האנייה ללא אישור רב חובל האנייה וטרם בדיקת גזים תקינה (בספנה ובפיר הכניסה) בהתאם לנדרש במדריך ה- IMSBC Code (סעיף 3.2) המלצות לסיכונים הרעלה וחנק בצובר.

3. שירותי "לשינג"

- 3.1. באחריות קבלן תפעול לוודא כי עובדיו העוסקים בשחרור או קשירת מכולות באונייה ("לשינג") יהיו מודרכים לגבי הסיכונים בפעילות זו ובכללי הבטיחות.
- 3.2. לא תבוצע פעילות "לשינג" במקביל לעבודה תפעולית של עובדי חני"ח.
- 3.3. אביזרי קשירת מכולות (מוטות, פינים וכו') יונחו באופן שאינו מפריע לתנועת עובדים במעברי שבין מחסני האונייה ואינו מהווה מפגע בטיחותי.
- 3.4. יש להקפיד על הנחת אביזרי קשירת מכולות במקומות המיועדים לכך או בהתאם להנחיות האתת, ובכל מקרה אין להשליך אביזרי קשירה ואין להניחם על מכסי הספנות.
- 3.5. חל איסור לקיים פעילות "לשינג" במעברים שמשני צדי מחסן מכולות באנייה בו מתבצעת פעילות פריקה/טעינה של העגורן.



- 3.6. בכל מקרה בו מזהה צוות עובדי ה"לשינג" פעילות עגורן, עליו לחדול מידית מפעילותו זו, להתרחק מהמקום וליידע על כך את אתר/מנהל העבודה בחנ"ח.
- 3.7. ככל שנדרשת גישה של עובדי ה"לשינג" אל מכולות שעל הסיפון באמצעות גונדולה, הפעולה תתבצע בנוכחותו ובהנחייתו של האתר בהתאם לתקנות הבטיחות בעבודה (עבודה בגובה), תשס"ז-2007.
- 3.8. האחראיות לקיום הוראות אלו חלה על קבלן התפעול.
4. **מפעילי מנגש לפריקה/טעינה**
- 4.1. באחריות מפעיל מנגש לתאם את הפעילות עם סדרן רציף של חנ"ח ולהישמע להוראותיו במהלכה.
- 4.2. אחראיות מפעיל מנגש להקפיד כי כל המתקנים שיופעלו על ידו בתחום חנ"ח יהיו בדוקים, תקינים ובעלי היתרים נדרשים, וכמו כן כל אמצעי הבטיחות יהיו תקינים ופועלים כנדרש.
- 4.3. מפעיל המנגש יקפיד לקיים משמעת בטיחות ופיקוח על עובדיו בעת תהליך העבודה.

1. כללי

- 1.1. נהיגה בכלי רכב או בכלי עבודה ממונע תעשה ע"י בעל רישיון מתאים.
- 1.2. נהג משאית המוביל חומרים מסוכנים יהיה מצויד בהיתר מהמפקח על הובלת חומרים מסוכנים במשרד התחבורה ויסמן את רכבו כאמור בחוק שירותי הובלה, תקנות שירותי הובלה, התשס"א - 2001, ועל פי כל דין אחר.
- 1.3. נהג משאית השוהה בתחום חנ"ח יישמע להוראות גורמי חנ"ח, ובכלל זה - סדרן רציף, מני"ע אניה, ממונה בטיחות וצוות חירום, בטחון נמל וכיו"ב.
- 1.4. נהג משאית נדרש בעת בשהייתו בשטחי התפעול לציוד מגן אישי - אפוד זוהר, נעלי בטיחות וקסדת מגן, וכן פרטי ציוד ואמצעי בטיחות כנדרש בתקנות ובהוראות הבטיחות של חנ"ח.
- 1.5. חובתו של נהג משאית לפעול בכל הקשור למניעת אבק, זיהום אויר וזיהום הסביבה בהתאם לתקנות.
- 1.6. חניית כלי רכב, משאיות ועגלות במגרשים המותרים לחניה למשך מינימום זמן הנדרש בלבד, במקרים חריגים יש לפנות לממונה ביטחון חנ"ח.
- 1.7. נהג המשאית יקפיד להחנות או להעמיד את רכבו באופן שלא יחסום מתקני כיבוי אש, לוחות חשמל, מעברי חירום ורציפים.
- 1.8. נהג משאית יקפיד שלא להחנות או להעמיד את רכבו, על פסי הרכבת, פסי הנסיעה של העגורנים, תעלות, כבלי הזנת החשמל לעגורנים ובתחום המסומן או לפחות 2 מטר מהם.
- 1.9. חל איסור מוחלט לשוטט בשטח התפעולי שלא צורך.
- 1.10. נהג לא ירד מהמשאית ברציפים התפעוליים מבלי שנקט באמצעי זהירות כנדרש.
- 1.11. יש לעמוד במרחק ובמקום בטוח מתנועת כלים תפעוליים.
- 1.12. השהייה והמעבר מתחת למטען מורם - אסורה.
- 1.13. יש להישמע להוראות התמרורים וסימני הדרך ולהוראות השלטים המוצבים בתחום חנ"ח.
- 1.14. מהירות נסיעה בשטחי התפעול (רציפים, אזורי אחסנה ובמסופי המכולות) לא תעלה על 30 קמ"ש, ובכביש ההיקפי לא תעלה על 50 קמ"ש בהתאם לתנאי השטח.
- 1.15. נהג משאית ייסע ישירות לרציף/שטחי האחסנה לאחר תהליך קליטת המשאית בחנ"ח.
- 1.16. חל איסור מוחלט לנסוע ברציפי פריקה/טעינת אוניות, אלא אם נדרש למסירה ישירה.
- 1.17. באחריות חברות התובלה להעביר את כלל הוראות חנ"ח, לכל נהגי המשאיות הנכנסים לתחום חנ"ח והמועסקים על ידה.
- 1.18. באחריות כל נהג משאית לפעול באופן אישי על פי הוראות חנ"ח. חריגה מהנחיות אילו תגרור שלילת היתר כניסה לתחום חנ"ח.

2. דגשים לנהג משאית מטען כללי

- 2.1. באחריות הנהג להקפיד לנהוג בהתאם לסעיף 85 לתקנות התעבורה.
- 2.2. קשירה/ניתוק מטען ו/או כיסוי מטען יבצעו רק באזור הפריקה/טעינה – אין להתחיל בנסיעה טרם ביצוע פעולות חובה אלו.
- 2.3. בעת המתנה לטעינה/ פריקה של מטען באחריות נהג המשאית להמתין בתא הנהג.
- 2.4. בעת פעילות טעינה/ פריקה של משאית באחריות נהג המשאית להמתין בתא הנהג או במקום בטוח שאושר על ידי מנהל העבודה של חני"ח.

3. דגשים לנהג משאית צובר יבש

- 3.1. באחריות הנהג להקפיד ולוודא קיום דרישות סעיף 85 ו-86 לתקנות התעבורה.
- 3.2. הכניסה לתחום חני"ח עם משאית וארגז תקינים כאשר הארגז אטום לזליגת חומר.
- 3.3. נהג יאפשר טעינת המשאית במטעני צובר יבש במשקל המותר בלבד ועפ"י רישיון כלי הרכב, ובכל מקרה לא יעלה גובה המטען מעל דפנות ארגז מטען.
הערה: שים לב כי מפעיל המשפך מונחה למילוי עד לגובה דפנות של ארגז מטען, וחל איסור לדרוש לחרוג מהנחיה זו.
- 3.4. שפיכת עודף מטען לאחר טעינה תתבצע רק במקומות המוגדרים לכך (אמבטיה) ובתיאום עם מנהל העבודה/סדרן רציף של חני"ח.
- 3.5. בעת טעינת צובר יבש חל איסור מוחלט לטפס על ארגז המטען של המשאית.
- 3.6. נהג המשאית יישאר בתא הנהג בכל משך שהיית המשאית תחת המשפך או במקום שהותר ע"י מנהל העבודה/סדרן רציף של חני"ח.
- 3.7. חל איסור מוחלט לטפס על המשפך או להיכנס לתא מפעיל המשפך.
- 3.8. כניסה/יציאה של משאית עמוסה בצובר יבש תתאפשר רק כאשר המטען מכוסה ומאובטח כנדרש בסעיף 85 לתקנות התעבורה.
- 3.9. כיסוי ואבטחה של המטען יבוצע מחוץ לשטח המשפך ובהתאם לסעיף 85 בתקנות התעבורה.
- 3.10. נהג משאית יפרוק מטען צובר באיטיות ובאופן שלא יגרום לאירועי אבק וזיהום ים.
- 3.11. יציאת משאית מתחום חני"ח תתאפשר רק לאחר ניקוי שאריות צובר יבש מגוף המשאית.
חל איסור שימוש בלחץ אויר לצורך ניקוי.

4. דגשים לנהג משאית מכולות

- 4.1. באחריות הנהג להקפיד ולוודא קיום דרישות סעיף 85 לתקנות התעבורה.
- 4.2. באחריות נהג המוביל מכולה, לוודא כי דלתות המכולה סגורות, התקני חיבור סובב (להלן: "פיני נעילה") תקינים וצבועים בצבע זוהר.
- 4.3. חל איסור נסיעה עם מכולה כאשר "פיני נעילה" פתוחים. פתיחה וסגירת "פיני נעילה", יבצעו אך ורק במקום הפריקה או הטעינה של המכולה.
- 4.4. בעת פריקת מכולה בערוגת אחסון, לאחר שפתח את כל "פיני הנעילה", על נהג המשאית לעמוד בסמוך לתא הנהג, כסימן למפעיל "עגורן שער" שהנהג מוכן לחלק התפעולי של הנפת המכולה ממשאיתו.
- 4.5. אין להעמיס מכולה על גבי משאית במידה ואחד או יותר מ"פיני הנעילה" אינם תקינים, או כאשר המכולה ניזוקה ולא ניתן לנעול אחד או יותר מפיני הנעילה.

4.6. במידה והונחה מכולה על גבי המשאית כאשר לא ניתן לנעול את "פיני הנעילה", יש להישאר במקום ולפנות למת"ל טלפונית לצורך ביטול הפעולה ופריקת המכולה מהמשאית והחזרתה לערוגה.

5. דגשים לנהג המוביל כלי רכב

- 5.1. באחריות הנהג המוביל כלי רכב (להלן: "מובילית") להקפיד לנהוג בהתאם לסעיף 85 לתקנות התעבורה.
- 5.2. העמסת כלי רכב על גבי המובילית תתבצע בשטחי אחסנת כלי הרכב בלבד (ולא על כביש).
- 5.3. הנהג יוודא כי השטח הסמוך למובילית פנוי מאנשים ואין סיכון לאדם ולרכוש כתוצאה מפעילות העמסה של כלי הרכב למובילית.
- 5.4. באחריות הנהג לוודא כי כלי הרכב מאובטחים באופן שלא יתנתקו מהמובילית.

6. דגשים לנהג המוביל גרוטאות

- 6.1. פריקת הגרוטאות מהמשאית הינה באחריות הנהג ותתבצע בתוך אמבט ייעודית בלבד.
- 6.2. באחריות נהג המוביל גרוטאות להשגיח ולוודא כי בעת הנסיעה לאחור אל האמבט, אין באזור המשאית אנשים או ציוד.
- 6.3. באחריות נהג המוביל גרוטאות להשגיח ולוודא כי בעת פתיחת דלת הארגז אין אנשים בטווח סכנה של פגיעת גרוטאות נופלות, ובכל מקרה יוודא כי פתיחת דלת הארגז תבוצע באמצעות כבל ומחוץ לאמבט.
- 6.4. באחריות נהג המוביל גרוטאות להשגיח ולוודא כי בעת הרמת הארגז אין אנשים באמבט ואין דבר המפריע בתחום פתיחת הארגז, לרבות האזור שמעליו.
- 6.5. אין לצאת עם המשאית מתחום האמבט כאשר הארגז מורם.
- 6.6. בכל מקרה בו נדרש לבצע תזוזה עם המשאית על מנת לשחרר גרוטאות מהארגז או בעת יציאת מהאמבט, באחריות הנהג לוודא כי אין דבר המפריע ועלול לפגוע בארגז המורם, לרבות שרשראות הרמה ואונקל עגורן.

7. דגשים לנהג משאית מיכל – צובר יבש

- 7.1. כל הפעילות הקשורה בטעינה של משאית מיכל (להלן: "מכלית") בתחום חנ"ח הינה באחריותו של נהג המכלית.
- 7.2. בכל זמן הטעינה יהיו המכסים של פתחי המכלית סגורים ואטומים כך שלא תתאפשר יציאת אבק מהפתחים, אלא אם נעשה שימוש במסנן המונע יציאת אבק.
- 7.3. בעת טעינת המכלית ישהה הנהג בתא הנהג למעט צורך תפעולי.
- 7.4. נהג המכלית יהיה בעל היתר ל"עבודת גובה" בתוקף בהתאם לסוג הפעילות ויקפיד לעבוד על פי בתקנות הבטיחות בעבודה ("עבודה בגובה"), התשס"ז – 2007.
- 7.5. העלייה על חלקה העליון של המכלית תתבצע בהתאם לדרישות בתקנות הבטיחות בעבודה ("עבודה בגובה"), התשס"ז – 2007.
- 7.6. המכלית תהייה מצוידת במעקה בטיחות תקני.
- 7.7. אין לאפשר עלייה על חלקה העליון של המכלית ללא פתיחת מעקה הבטיחות.
- 7.8. אין להזיז את המכלית כאשר נימצא אדם על חלקה העליון של המכלית.
- 7.9. בסיום הטעינה, יסגור הנהג את המכסה ויוודא שאין דליפת חומר וינקה שאריות של חומר מגוף מהמכלית. חל איסור שימוש בלחץ אויר לצורך ניקוי.

8. דגשים לנהג משאית מיכל – צובר רטוב (לרבות דלקים)

- 8.1. באחריות הנהג לתאם עם מנהל עבודה/סדרן רציף של חני"ח הספקת צובר רטוב לאוניה בעבודה.
- 8.2. באחריות הנהג להקפיד על הוראות הבטיחות והשימוש באמצעי מיגון אישיים כפי שהוגדרו ע"י ספק המטען וחברת ההובלה, וכן בהתאם לתקנות הרלוונטיות ומסמכי ה- MSDS של המטען ולוודא שנגקטו כל אמצעי הבטיחות הדרושים לפני תחילת הפעילות.
- 8.3. יש להקפיד כי הנהג יהיה מצויד בכל היתרים הנדרשים לנהג ולרכב ובגיליון הבטיחות של החומר בהתאם לסוג המטען המובל.
- 8.4. הכניסה לתחום חני"ח מותנת בקיומם של אמצעים לכיבוי אש, טיפול בדליפות ושפכים ומניעת זיהום הסביבה, לרבות אמצעי מיגון לנהג.
- 8.5. בעת פריקה/טעינה של נוזלים דליקים יש להשתמש באמצעים למניעת ניצוצות והתלקחות אש.
- 8.6. יש להשתמש באמצעים למניעת זיהום ים/סביבה, כגון הצבת מאצרות מתחת לחיבורי צנרת.
- 8.7. בהתרחש אירע חירום, דליפה או אש, יש לדווח מידית לגורמי החירום הרלוונטיים ולצוות החירום (048518230) או מוקד בטחון (048518442) של חני"ח.

חלק ה' - דגשים לחברות שירות ומפעילי מתחם

1. חברות שירות

חברות העוסקות בנמל במתן שירותים לאניות ולקוחות הנמל, לרבות חברת ספנות, סוכני אוניה, סוכני מכס, חברות שילוח, חברות מניה, עובדי המכס, אספקה לאניות ותחזוקת אניות.

1.1. כניסה לפעילות בתחום "דגון" נידרש לתאם עם מנהל "דגון", אשר ינחה בדבר הסיכונים הקיימים בתחומו.

1.2. כניסה לפעילות בתחום "נמל הדלק" נידרש לתאם עם מנהל "נמל הדלק", אשר ינחה בדבר הסיכונים הקיימים בתחומו.

1.3. כניסה לפעילות בתחום "מסוף כימיקלים" נידרש לתאם עם מנהל "מסוף הכימיקלים", אשר ינחה בדבר הסיכונים הקיימים בתחומו.

1.4. כניסה לפעילות באוניה (לרבות עלייה אליה בעת פעילות תפעולית) נידרש לתאם מנהל עבודה ברציף ולקבל את אישור לכך.

2. מפעילי מתחם בתחום חנ"ח

מפעילי מתחם בתחום חנ"ח כגון משטרת ישראל, צה"ל, תש"ן, ביקורת גבולות, מפעילי חנויות דיוטי-פרי וכו', לרבות הגורמים השוכרים מבנים, שטחים, מחסנים, משרדים בתחום חנ"ח.

2.1. בעת שהייה או ביצוע פעילות מחוץ למתחם יש לפעול בהתאם לדרישות הוראות הבטיחות של חנ"ח.

2.2. הנסיעה למתחם הפעילות בתחום חנ"ח תעשה במסלול הנסיעה הקצר ביותר בכבישים ההיקפיים בנמל.

2.3. הכניסה לאזורי פעילות תפעולית אסורה! אלא בלווי גורם מורשה או בהתאם להנחיות שנקבעו לתאום הפעילות מול "אחראי שטח" כאמור.

רשימת כתובות וטלפונים למקרה חרום

1. יחידת החרום הכוללת מרפאה וכיבוי אש, נמצאת ליד - בניין המנהלה

2. טלפונים לשעת חרום

04 8518230	עזרה ראשונה/צוות חירום
0502151518 048518711	ממונה בטיחות
048518550	מנב"ט
0543519040 048518252	קצין בטיחות בתעבורה
048518442	מוקד בטחון נמל
048518760	אגף בינוי
048518418	מהנדס חשמל
048518150	מרכז תמיכת ללקוחות (מת"ל)
048518900	מוקד טכנו לוגסטי ('ימטי"לי')
048518376	תצפית נמל
101	מגן דוד אדום
102	מכבי אש
100	משטרת ישראל

הצהרה על קבלת הדרכת בטיחות

אני, _____ מחברת _____

מצהיר כי קראתי והבנתי את הוראות הבטיחות לביצוע פעילות ועבודות בתחום חברת נמל חיפה ומתחייב להקפיד לפעול על פי ההנחיות המפורטות.

תפקיד: _____ טלפון: _____

תאריך _____ חתימה _____ חותמת חברה _____